



Фото: kinet.co.in

## Kinet Railway Solutions представила дизайн поездов Vande Bharat

На сайте Kinet Railway Solutions размещены рендеры экстерьера и интерьера вагонов Vande Bharat со спальными местами. Первый прототип такого состава от Kinet должен быть готов в 2025 году, производить подвижной состав будут в Индии. Всего к поставке по контракту планируется 120 поездов Vande Bharat со спальными вагонами. [Подробнее](#)

## Проект ВСМ Москва – Санкт-Петербург запущен

Президент России Владимир Путин [дал старт](#) проекту ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Поезда для ВСМ будут производить на заводе «Уральские локомотивы» (входит в АО «Синара – Транспортные Машины»), между Группой Синара и ОАО «РЖД» уже заключен контракт на производство опытных образцов. В части комплектующих для поезда ВСМ Синара будет сотрудничать с Трансмашхолдингом, МТЗ «Трансмаш», АО «Русские электрические двигатели», Евразом и ТЕК-КОМ.

W

*Пора переходить к практической реализации. <...> Теперь мы в финансовом, экономическом и технологическом смысле созрели, чтобы этот крупный, но нужный нашей экономике проект реализовать. Давайте начнём работу.*



Владимир Путин

//

Президент  
Российской Федерации

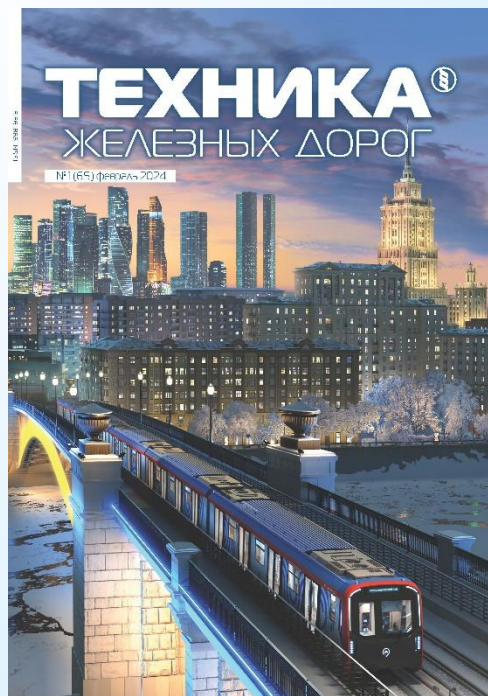
[Подробнее](#)

**35** млрд рублей

получит «Группа Синара» на строительство новых цехов для производства высокоскоростных поездов. [Подробнее](#)

## Alstom продал свою долю в АО «Трансмашхолдинг»

Пресс-служба ТМХ подтвердила, что сделка по продаже 20% акций АО «Трансмашхолдинг», принадлежавших Alstom, закрыта. По словам генерального директора АО «Трансмашхолдинг» Кирилла Липы, все акции Alstom были проданы российским акционерам. Теперь у ТМХ появилась возможность перерегистрации юрлица с Кипра в Россию. По заявлению главы ТМХ, завершить перерегистрацию планируется в марте-апреле этого года. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Производство трамваев поддержат на федеральном уровне

Председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов [заявил](#) о возможности госкорпорации запустить вторую очередь программы по модернизации городского электротранспорта. Аналогично первой очереди в новый проект должны войти до 10 городов. Такой же позиции по развитию трамвайных сетей в городах России придерживается председатель Государственной Думы Вячеслав Володин. В ходе визита на Тверской механический завод электротранспорта он заявил, что Госдума будет оказывать поддержку производству трамваев и троллейбусов, чтобы качество продукции конкурировало с зарубежными аналогами. Важно, чтобы предприятия могли справиться с заказами, потому что их будет все больше и больше.

**91%** составила доля ТМХ

в сегменте пассажирского подвижного состава по итогам 2023 года. [Подробнее](#)

## На локомотивах ТЭМ14М импортозаместят швейцарские турбокомпрессоры

Челябинское СКБ «Турбина» [выпустило](#) первые 15 турбокомпрессоров ТКР-201 для дизельных двигателей 6ДМ-185Т, которые используются на маневровых локомотивах ТЭМ14М. Они заменят швейцарские компрессоры, которые раньше применялись в конструкции двигателей. Стоимость запуска проекта составила 102,6 млн рублей, большую часть в виде льготного финансирования предоставил ФРП. Объем производства на предприятии составит 350 турбокомпрессоров в год.



**Олег Белозеров**

генеральный директор –  
председатель  
правления  
ОАО «РЖД»  
[Подробнее](#)

*Новый подвижной состав — это современный уровень комфорта, это скорость, высокая динамика роста объемов перевозок. Программа обновления формируется в размере около 1100 вагонов в год [пассажирских. – Прим.ред.]. Наша целевая задача — сокращение среднего возраста вагона с 12,5 до 10 лет*



Фото: t.me/DtRoad

## Новый поезд метро «Москва-2024» вышел на линию

На Замоскворецкой линии Московского метрополитена начал работу первый поезд метро «Москва-2024». В поезде – обновленный интерьер, который выбирали сами пассажиры, более удобные USB-разъемы, новые потолочные дисплеи и современная отделка. В ранее опубликованном обзоре «Ъ» сообщалось, что в 2024-2025 годах Москва закупит 550 новых вагонов серии «Москва-2024», а до 2030 года планируется приобретение 2,3 тыс. новых вагонов. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: timesofindia.indiatimes.com

## В Индии объявили тендер на тележки для Vande Bharat

Завод Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи, где сейчас производятся составы Vande Bharat с сидячими местами, объявил тендер на разработку новых тележек, которые позволят поездам Vande Bharat развивать скорость до 200 км/ч. Сейчас максимальная рабочая скорость составов – 160 км/ч. Подрядчик должен будет разработать полную 3D-модель новой тележки с тяговыми двигателями, представив результаты структурных и динамических испытаний. [Подробнее](#)

## В США подготовили законопроект на \$205 млрд инвестиций в ВСМ

В Конгресс США [внесен](#) законопроект об инвестировании \$205 млрд в сеть высокоскоростных железных дорог США в течении 5 лет – по \$41 млрд ежегодно. Законодатели сообщают, что госфинансирование проектов ВСМ в таком объеме также поможет привлечь \$38 млрд частных инвестиций в развитие общенациональной железнодорожной сети. Основу билля составляют 34 проекта ВСМ, некоторые из которых (магистраль Лос-Анджелес – Сан-Франциско и Лас-Вегас – Лос-Анджелес) в настоящее время финансируются либо в частном порядке, либо Министерством транспорта в рамках закона администрации Байдена о финансировании инфраструктуры.

**10000** новых рабочих мест

создала компания Alstom за последние 2 года в США. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26  
ipem.ru

## Кения получила 430 грузовых вагонов из Китая, 200 из них – для метровой колеи

Kenya Railways Corporation (KRC) [ввела](#) в эксплуатацию 430 новых грузовых вагонов производства CRRC. 230 вагонов будут предназначены для современной линии колеи 1435 мм Момбаса-Найроби, а 200 – для метровой колеи, построенной в Кении начале 1900-х годов. Поставка является частью общего заказа на 500 вагонов, в том числе 300 стандартных и 200 метровых вагонов. Новые вагоны постепенно заменяют подвижной состав, эксплуатирующийся уже более 40 лет.

**И** Использование лаборатории Alstom для испытаний совместимости ETCS дает множество преимуществ, в том числе более высокую доступность испытательной среды по сравнению с реальной железнодорожной линией, повторяемость сценариев и возможность детального анализа поведения системы. Перевозчикам этот метод тестирования позволяет избежать дополнительных сбоев в плановом движении поездов.



**Адам Юрегко**  
управляющий директор

**Завод Alstom в Катовице (Польша)**

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.03.2024 **АО «ФПК»**  
[Колесные пары, колесные пары-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013](#)  
Срок действия: 10.03.2029
- 13.03.2024 **ООО «КСК СП»**  
[Преобразователи локомотивные М-ПЗТП-500](#)  
Срок действия: 12.03.2029
- 14.03.2024 **АО «МТЗ Трансмаш»**  
[Электровоздухораспределители 305, 305-1, 305-3, 305.500](#)  
Срок действия: 13.03.2029
- 14.03.2024 **ООО «ПК «НЭВЗ»**  
[Электровозы маневровые контактно-аккумуляторные ЭМКА2](#)  
Срок действия: 13.03.2029

## Запланированные мероприятия

- 18 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**  
МАХconference, конференция, г. Москва. [Сайт](#)
- 19-21 марта **TransRussia**  
Eurasian Exhibitions FZ-LLC, г. Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ООО «ПК «НЭВЗ» (Чита)**  
[Начальник обособленного подразделения Центра гарантийной и сервисной поддержки локомотивов «Чита»](#)
- ООО «ЛокоТех» (Усть-Кут)**  
[Заместитель начальника ДЕПО](#)



## Дни рождения

- 15 марта  
**Александр Салтаев**  
Генеральный директор  
ООО «Тяговые компоненты»
- 17 марта  
**Андрей Белоусов**  
Первый заместитель Председателя  
Правительства РФ  
Правительство России
- 19 марта  
**Александр Комиссаров**  
Руководитель  
ФБУ «РС ФЖТ»
- 21 марта  
**Евгений Васин**  
Начальник дирекции по ремонту тягового  
подвижного состава  
ОАО «РЖД»
- 22 марта  
**Дмитрий Пумпянский**  
Президент  
СОСПП

## Дни компаний и заводов

- 19 марта **ПАО «Мечел»**  
Учреждено в 2003 году
- 21 марта **ООО «Транстелесофт»**  
Учреждено в 2011 году
- 23 марта **АО «Ритм» ТПТА**  
Учреждено в 1993 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий