

Высокоскоростной подвижной состав для ВСМ



до 400 км/ч
скорость движения — самая высокая скорость движения для поездов нашей страны

454 места
в 8-вагонном поезде

>20 регионов

участвуют в создании и производстве поезда



Отечественное производство



Самый инновационный и технологичный поезд

Фото: ВСМ Две столицы

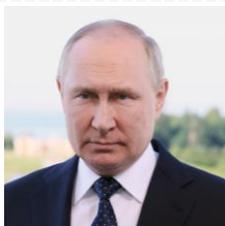
В России организовано производство опытных образцов компонентов поездов ВСМ

Во второй половине 2024 года в России было организовано производство опытных образцов компонентов перспективных поездов ВСМ. В настоящее время изготовлена первая рама немоторной тележки поезда для проведения комплекса испытаний. Основная часть опытных образцов должна быть произведена в 2025 году. [Подробнее](#)

Ballard поставит 98 водородных двигателей для Канады

Канадский производитель топливных элементов Ballard Power Systems подписал соглашение с оператором Canadian Pacific Kansas City (СРКС) на поставку 98 двигателей, работающих на водороде. Соглашение подписано в рамках программы СРКС по внедрению водородных локомотивов на свою сеть. Мощность каждого двигателя – 200 кВт, их поставка запланирована на 2025 год. [Подробнее](#)

// *Пожалуйста, не создавайте дополнительных проблем, там где их и так хватает, и давайте работать в сроки, которые мы ранее обозначали, солидарно работать.*



Владимир Путин

// Президент РФ

[Подробнее](#)

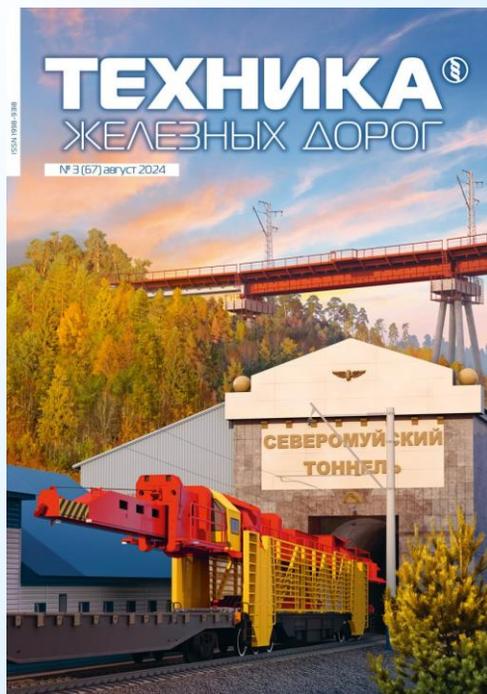
100

 вагонов поездов ВСМ

смогут производить Уральские локомотивы после 2028 года. [Подробнее](#)

Собянин утвердил планы обновления городского транспорта

Мэр Москвы Сергей Собянин одобрил планы по обновлению подвижного состава городского транспорта на следующий год и среднесрочную перспективу. Согласно контракту, в 2024–2025 годах планируют поставить 560 вагонов «Москва-2024» производства Метровагонмаш (входит в ТМХ), большинство из них для Замоскворецкой линии метро. До 2030-го (включительно) московские власти хотят получить еще около двух тысяч вагонов. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

КТЖ выпустит облигации на 75 млрд тенге

Единственный акционер «Казахстан темир жолы» - «Самрук-Казына» - приобретет 1000 акций железнодорожного оператора на общую сумму 13,3 млрд тенге (\$26 млн). Соответствующее решение принято советом директоров нацкомпании 3 декабря. Совет директоров КТЖ также принял решение по выпуску 75 млн облигаций номинальной стоимостью 1000 тенге за единицу. Номинальный объем выпуска составит до 75 млрд тенге (\$150 млн). Его разместят на внутреннем рынке. В сентябре правительство включило КТЖ в комплексный план приватизации до 2025 года и поставило перед компанией задачу провести IPO в следующем году. [Подробнее](#)

100

 млрд рублей

нужно Кемеровской области для обновления трамвайной сети. [Подробнее](#)

LTG Cargo приобретет 200 полувагонов у «ТАС Днепроввагонмаш»

Литовский грузовой оператор LTG Cargo [приобретет](#) у украинского «ТАС Днепроввагонмаш» 200 полувагонов для перевозки насыпных грузов за €12,7 млн. Ожидается, что первые полувагоны будут поставлены в феврале-апреле 2025 года. Подвижной состав приобретается для перевозки насыпных и других устойчивых к атмосферным воздействиям грузов, таких как используемые в строительстве доломит и гранитный щебень, а также металлов. В настоящее время LTG Cargo владеет парком из более чем 6000 различных вагонов.

“ Планируем пять вагонов получить в следующем году. То есть метротрамвайные вагоны, я думаю, встанут на линию даже раньше, чем само метро (достроят – прим. ред.). Они будут трехсекционные, специальные. Сейчас работу ведут (на предприятии – прим. ред.).



Алексей Текслер
губернатор

“ **Челябинская область**
[Подробнее](#)



Фото: КВСЗ

КВСЗ изготовил первые 10 вагонов для Укрзализныци

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) поставил первые 10 пассажирских вагонов для государственного оператора ОАО «Укрзализныця». Они завершили испытания на маршруте Кременчуг — Полтава и готовы к эксплуатации. Вагоны поставляются в рамках двух контрактов между КВСЗ и Укрзализныцей, которые были подписаны в 2023 году и предполагают поставку 66 пассажирских вагонов за 2,9 млрд гривен (6 млрд рублей). По соглашению будут поставлены вагоны четырех типов. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Ashwini Vaishnav

В Индии достроен испытательный участок Hyperloop

[Завершено](#) строительство испытательного участка первой в Индии трассы Hyperloop. На сегодня построен участок длиной 410 метров. При положительных результатах испытаний проект будет реализовываться в два этапа. На первом этапе будет запущен участок длиной 11,5 км, необходимый для демонстрации и сертификации технологии. В случае успеха первого этапа его протяженность будет увеличена до 100 км. Заявленная эксплуатационная скорость – 360 км/ч.

В Великобритании ввели в эксплуатацию поезда Arterio

Британская Юго-Западная железная дорога (SWR) запустила новый парк из 90 поездов Class 701 Arterio, произведенных на предприятии Alstom в Дерби. 60 поездов построены в 10-вагонном исполнении, остальные 30 – в пятивагонном. Подвижной состав построен на платформе Aventura. Стоимость приобретения – 1 млрд фунтов стерлингов (\$1,3 млрд). Новые поезда заменят устаревший парк восьмивагонных поездов Class 455. Пассажировместимость 10-вагонных поездов будет на 50% больше и составит 556 человек, в пятивагонном исполнении – 274 человека. Максимальная скорость – 160 км/ч. Поезда были заказаны в 2017 году. [Подробнее](#)

\$640 млн

стоит производство и лизинг 14 гибридных поездов Hitachi Rail. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Ввод новых поездов DLR в Лондоне отлаживается

Новые поезда для лондонской системы легкого метро Docklands Light Railway (DLR), произведенные CAF, не будут запущены в эксплуатацию до следующего года из-за проблем с системой сигнализации и строительством нового депо. На сегодняшний день CAF поставил городскому оператору Лондона Transport for London (TfL) 40 из 54 заказанных поездов. 32 единицы должны будут заменить устаревший подвижной состав серии V92. [Подробнее](#)

“

Это бесполезный тщеславный проект [прим. ред. – ВСМ в Калифорнии], прожигающий миллиарды долларов налогоплательщиков, с небольшими перспективами его завершения в следующем десятилетии.



Вивек Рамасвами

Кандидат на
должность Главы
DOGE

США

”

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.12.2024 **ООО «НПЦ «Трансмаш»**
[Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые](#)
Срок действия: 08.12.2029
- 11.12.2024 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов модели 19-1274 и вагоны-хопперы для перевозки зерна и других сыпучих грузов модели 19-1274-01](#)
Срок действия: 10.11.2029
- 12.12.2024 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-платформы модели 13-2114-08](#)
Срок действия: 11.12.2029

Запланированные мероприятия

- 17 декабря **Высокоскоростные транспортные системы – как драйвер технологического суверенитета**
ул. Новосуцевская, 22с2, ГУК-3, 1 этаж, Зал «Петров», конференция, г. Москва.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг»(Раменское)**
[Инженер по организации ремонта и эксплуатации](#)
- АО «Тулажелдормаш» (Тула)**
[Инженер-технолог](#)



Дни рождения

- 15 декабря
Эдуард Гунченко
Президент
Ассоциация ИЦЖТ
- 16 декабря
Алексей Кунгурцев
Генеральный директор
АО «Алтайвагон»
- 19 декабря
Рашид Сайбаталов
Начальник Северной железной дороги
ОАО «РЖД»
- 19 декабря
Сергей Дорощевский
Начальник Горьковской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 20 декабря
Алексей Бакирей
Первый заместитель генерального директора
ГУП «Мосгортранс»

Дни компаний и заводов

- 19 декабря **ООО «ТМХ-Электротех»**
Учреждено в 2018 году
- 19 декабря **РСПП**
Учреждено в 1991 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipem_russia](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий