



Фото: tmholding.ru

ТМХ представил новую модель вагона-электростанции

Вагон-электростанция модели 61-4551 для пассажирских поездов изготовлен Тверским вагоностроительным заводом (входит в ТМХ). На борту используется дизель-электрическая станция из трех установок общей мощностью 1350 кВт. После получения сертификата соответствия на него завод сможет приступить к выпуску установочной серии. [Подробнее](#)

Amsted Rail покидает Россию и совместное предприятие «ЕПК-Бренко»

Американская компания Amsted Rail объявила об уходе из РФ и сообщила, что предприняла шаги по выходу из производства подшипников на заводе в Саратове, которое она организовала вместе с ООО «ЕПК». Amsted Rail также уведомила своих сотрудников о закрытии офиса в Москве. Ранее СП «ЕПК-Бренко» планировало полностью локализовать технологию изготовления конического подшипника кассетного типа с телами качения повышенного ресурса. [Подробнее](#)

Хорватский TZV Gredelj договорился о поставке вагонов в Австрию на 10 лет

Производитель подвижного состава TZV Gredelj заключил с австрийским грузоперевозчиком InnoFreight меморандум о взаимопонимании на сумму €2 млрд, предусматривающий поставку около 1 тыс. грузовых вагонов и 6 тыс. контейнеров в год на протяжении десяти лет. Это первая подобная договоренность после банкротства TZV Gredelj, начавшегося в 2012-м и завершившегося в 2021 году, когда словацкая компания Tatravagonka вложила в него €45 млн. [Подробнее](#)

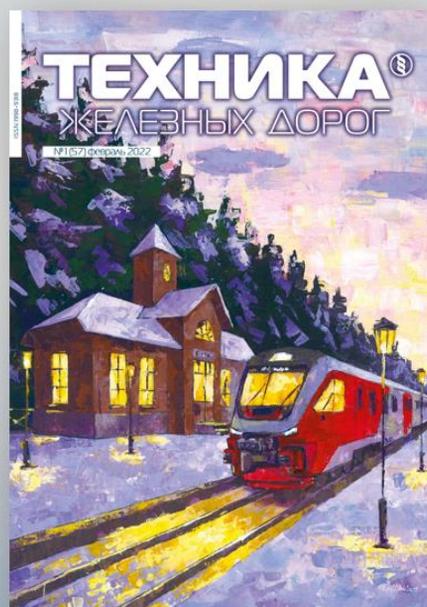
250

 млрд рублей

из ФНБ планируется направить на покупку акций РЖД. Вырученные средства компания вложит в том числе в приобретение подвижного состава. [Подробнее](#)

Hitachi Rail построит в США вагоностроительный завод

Японская компания инвестирует \$70 млн в создание новой производственной площадки и испытательного полигона в городе Хейгерстаун (штат Мэриленд). На заводе будут выпускаться вагоны для метрополитена Вашингтона. Строительство начнется осенью, завод планируется ввести в эксплуатацию в конце 2023-го или начале 2024 года. На предприятии, которое сможет выпускать 20 вагонов в месяц, будут работать до 460 человек. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

СТМ приступил ко второму этапу поставок трамваев в Таганрог

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» начал отправку новых полностью низкопольных трамвайных вагонов в рамках второго, финального этапа модернизации трамвайной сети Таганрога. Первый вагон отбыл 24 марта, в скором времени в город доставят еще три машины. Новые трамваи будут обслуживать маршрутную линию №2, запуск которой должен состояться в апреле. В СТМ отмечают, что намерены поставить в Таганрог всю технику до конца года. Всего в контрактном партнерстве с «Синара – ГТР Таганрог» (входит в СТМ) Усть-Катавский вагоностроительный завод изготовит 60 трамвайных вагонов. [Подробнее](#)

5,6 тыс. грузовых вагонов

произведено в России в феврале, что на 9,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. [Подробнее](#)

В Санкт-Петербурге разрешили закупать трамваи и вагоны метро вне конкурса

Правительство Санкт-Петербурга установило случаи и утвердило порядок осуществления закупок товаров, работ и услуг у единственного поставщика «в целях защиты национальных интересов РФ в связи с недружественными действиями иностранных государств и международных организаций». В число товаров попали трамваи и вагоны метрополитена. Для последних предусмотрена такая закупка в лизинг. Срок заключения контракта ограничен 31 августа. [Подробнее](#)

“ – Проект (укладки вторых путей на участке Достык – Мойынты. – Прим. ред.) даст возможность значительно увеличить пропускную способность на границе с Китаем. Еще один крупный проект – строительство обводной линии вокруг Алматы. Это позволит переключить транзитный грузопоток на новый короткий маршрут. ”

[Подробнее](#)



**Нурлан
Сауранбаев**

Председатель
правления

АО «НК «КТЖ»



Фото: www.ptkgrp.ru

ПТК поставит РЖД восемь новых самоходных путевых машин

Группа ПТК и ОАО «РЖД» заключили контракт на поставку восьми машин ВПО-С производства АО «Тулажелдормаш», предназначенных для выправки, подбивки и отделки при ремонте и строительстве пути. Отмечается, что все комплектующие отечественной разработки, не имеющей аналогов за рубежом, производятся в России. Первая ВПО-С из новой партии поступит заказчику в Хабаровский край в августе. С 2017 года компания поставила свыше 60 таких машин. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Alstom впервые поставит электропоезда в Румынию

Французский машиностроительный концерн и румынское Управление по реформированию железных дорог заключили контракт объемом €270 млн на поставку 20 шестивагонных пассажирских электропоездов Coradia Stream и их техобслуживание в течение 15 лет. Соглашение предусматривает опцион на покупку еще 20 поездов. С учетом расширенного обслуживания парка подвижного состава общая стоимость проекта может превысить €750 млн. [Подробнее](#)

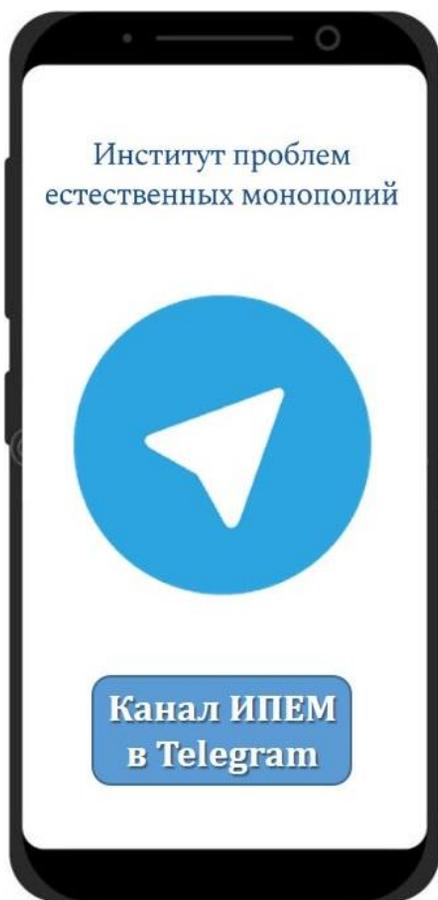
Столица Словакии заказала дополнительные трамваи Skoda

Транспортная компания Братиславы DPB и Skoda Transportation Group подписали контракты на поставку 30 пятисекционных частично низкопольных трамваев модели 29T (ForCity Plus). Стоимость заказа составляет почти €72 млн, цена единицы – €2,39 млн. Каждый трамвай, рассчитанный для эксплуатации на колее шириной 1000 мм, имеет 63 пассажирских места и вмещает 250 человек. Для DPB скорость этой модели снижена с 80 до 65 км/ч. Поставка подвижного состава запланирована на 2023 год. Такие трамваи уже эксплуатируются в Братиславе: DPB заказала их в июле 2013 года, а Skoda поставила 60 машин в 2015-2016 годах. [Подробнее](#)

330

 тепловозов

модернизирует Wabtec для перевозчика Norfolk Southern, обновленный парк которого превысит 950 локомотивов. [Подробнее](#)



Финская VR Group намерена приобрести подразделение Arriva в Швеции

Национальная железнодорожная компания Финляндии VR Group договорилась о приобретении шведского железнодорожного и автобусного перевозчика Arriva Sverige. Сделку планируется закрыть в июле после одобрения властями Германии и правлением немецкого концерна Deutsche Bahn, в который входит международный оператор Arriva. В VR Group перейдут все 3,8 тыс. сотрудников компании. [Подробнее](#)

Нижнесилезская железная дорога докупит у Pesa поезда Elf 2

Польский производитель подвижного состава и региональный перевозчик заключили соглашение, подразумевающее реализацию опциона по контракту на приобретение скоростных электропоездов Elf 2. В результате Нижнесилезская железная дорога докупит 12 пятивагонных составов по цене 29 млн злотых (€6,18 млн) за единицу. Они должны быть поставлены с июня 2024-го по февраль 2027 года. Базовый контракт, подписанный в 2020 году, предусматривал заказ пяти Elf 2 с опционом на покупку 20 поездов, из которых восемь были заказаны в прошлом году. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 29.03.2022 **ООО «КБ 1520»**
[Контакторы](#)
Срок действия: 28.03.2025
- 31.03.2022 **ОАО «ТВЗ»**
[Колесные пары без буксовых узлов](#)
Срок действия: 30.03.2027
- 31.03.2022 **АО «Фирма Твема»**
[Вагоны служ.-тех. пассажир. типа для перевозки ценностей модели 61-6732](#)
Срок действия: 30.03.2027
- 31.03.2022 **АО «ПО «Бежицкая сталь»**
[Рамы боковые](#)
Срок действия: 30.03.2027

Предстоящие мероприятия

- 4 апреля 9:30 **Из пункта «2022» в пункт «2030»: форум транспортных решений**
Forbes Congress, форум, Москва. [Сайт](#)
- 12-14 апреля **TransRussia 2022**
Huve Group, выставка, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Москва)**
[Заместитель генерального директора по продажам локомотивов](#)
- ООО «ЛокоТех» (Владивосток)**
[Технический директор локомотиворемонтного завода](#)
- ОАО «ТВЗ» (Тверь)**
[Начальник бюро патентно-изобретательской и информационной работы](#)



Дни рождения

-  5 апреля
Александр Паньчев
Ректор
ПГУПС
-  5 апреля
Юрий Черняк
Генеральный директор
АО «Рославльский ВРЗ»
-  6 апреля
Юрий Машталер
Заместитель генерального директора по взаимодействию с РЖД и сервису
АО «СТМ»

Дни компаний и заводов

- 1 апреля **Челябинский ЭРЗ**
Создан в 1943 году
- 1 апреля **Электромеханика**
Создан в 1961 году
- 2 апреля **АО «ОТЛК ЕРА»**
Учреждено в 2018 году
- 5 апреля **ООО «ЛМЗ-КАМАХ»**
Учреждено в 2000 году
- 8 апреля **ООО «Каваз»**
Учреждено в 2020 году
- 8 апреля **ООО «СТМ-Сервис»**
Учреждено в 2011 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий