



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 августа 2024 г.

Москва

№ ЕФ-188-р

**Об утверждении официальных разъяснений обязательного требования, установленного пунктом 2 Порядка направления субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган, утвержденного приказом Минтранса России от 20 ноября 2023 г. № 385**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2024 г. № 282 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

Утвердить прилагаемые официальные разъяснения обязательного требования, установленного пунктом 2 Порядка направления субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган, утвержденного приказом Минтранса России от 20 ноября 2023 г. № 385.

Заместитель Министра

Е.С. Филиппов

Веретенников Роман Егорович  
+7 (499) 495 06 00, ДТБ

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением Минтранса России  
от 30 августа 2024 г. № ЕР-188-р

**Официальные разъяснения обязательного требования, установленного  
пунктом 2 Порядка направления субъектом транспортной инфраструктуры  
и (или) перевозчиком уведомления планируемой перевозке груза повышенной  
опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или)  
железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной  
для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд,  
в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта  
или ее территориальный орган, утвержденного приказом Минтранса России  
от 20 ноября 2023 г. № 385**

Пункт 2 Порядка направления субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган, утвержденного приказом Минтранса России от 20 ноября 2023 г. № 385 (далее соответственно – Порядок, Уведомление), определяет случаи направления Уведомления при осуществлении перевозки груза повышенной опасности субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон № 16-ФЗ):

1) субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

2) перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

С учетом правового понятия «транспортные средства», также закрепленного в вышеуказанной статье Закона № 16-ФЗ, владение поименованным в ней транспортным средством является квалифицирующим признаком для отнесения юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица, в том числе являющегося перевозчиком, к субъектам транспортной инфраструктуры.

При этом перевозка грузов повышенной опасности осуществляется на основании договорных отношений, стороной которых всегда выступает перевозчик.

Таким образом, Уведомления в Ространснадзор подаются перевозчиком, в том числе в статусе субъекта транспортной инфраструктуры.