



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2025 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - апрель 2025 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - апрель 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - апрель 2025 года.
5. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - апрель 2025 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2025 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 12.01.2025 на станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Крушение 08.03.2025 на пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Транспортное происшествие 15.03.2025 на перегоне Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
11. Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года.
12. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года.

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2025 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2025 года

Всего – **3** случая:

Крушение:

- 2** – на пути общего пользования;
- 1** – на пути необщего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 30 апреля 2025 года

В результате транспортных происшествий:

- количество погибших работников железнодорожного транспорта – **1**;
- количество пострадавших работников железнодорожного транспорта – **0**;
- количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) – $(0/399625917) \cdot 100000000 = 0$ (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.);
- количество пострадавших пассажиров – **0** (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.);
- является «Индикатором» Дашборда 2.0.

Повреждено подвижного состава:

- 51** единица, в том числе:
- 38** единиц за пределами целесообразности ремонта;
- 13** единиц в пределах целесообразности ремонта.

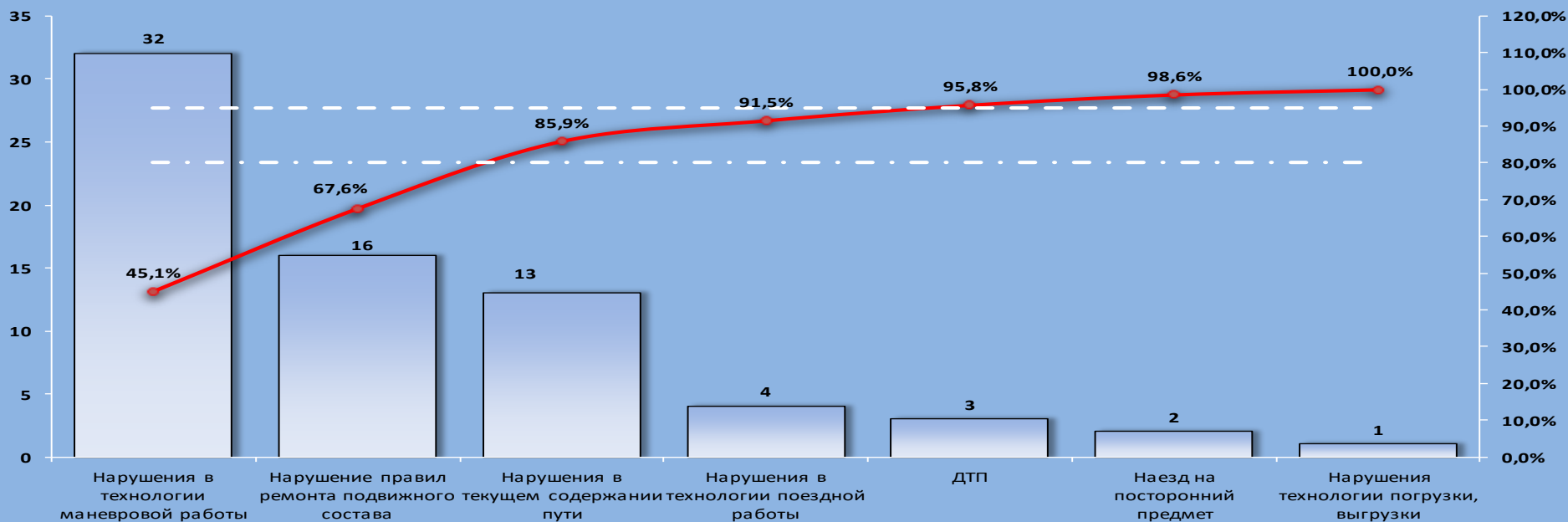


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - апрель 2025 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.03.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях общего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
							Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1	Нарушения в технологии маневровой работы	32	45,1%	45,1%	80,0%	95,0%	А	85,9%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2	Нарушение правил ремонта подвижного состава	16	22,5%	67,6%	80,0%	95,0%			
3	Нарушения в текущем содержании пути	13	18,3%	85,9%	80,0%	95,0%			
4	Нарушения в технологии поездной работы	4	5,6%	91,5%	80,0%	95,0%	В	9,9%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
5	ДТП	3	4,2%	95,8%	80,0%	95,0%			
6	Наезд на посторонний предмет	2	2,8%	98,6%	80,0%	95,0%	С	4,2%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
7	Нарушения технологии погрузки, выгрузки	1	1,4%	100,0%	80,0%	95,0%			
		71	100,0%					100,0%	



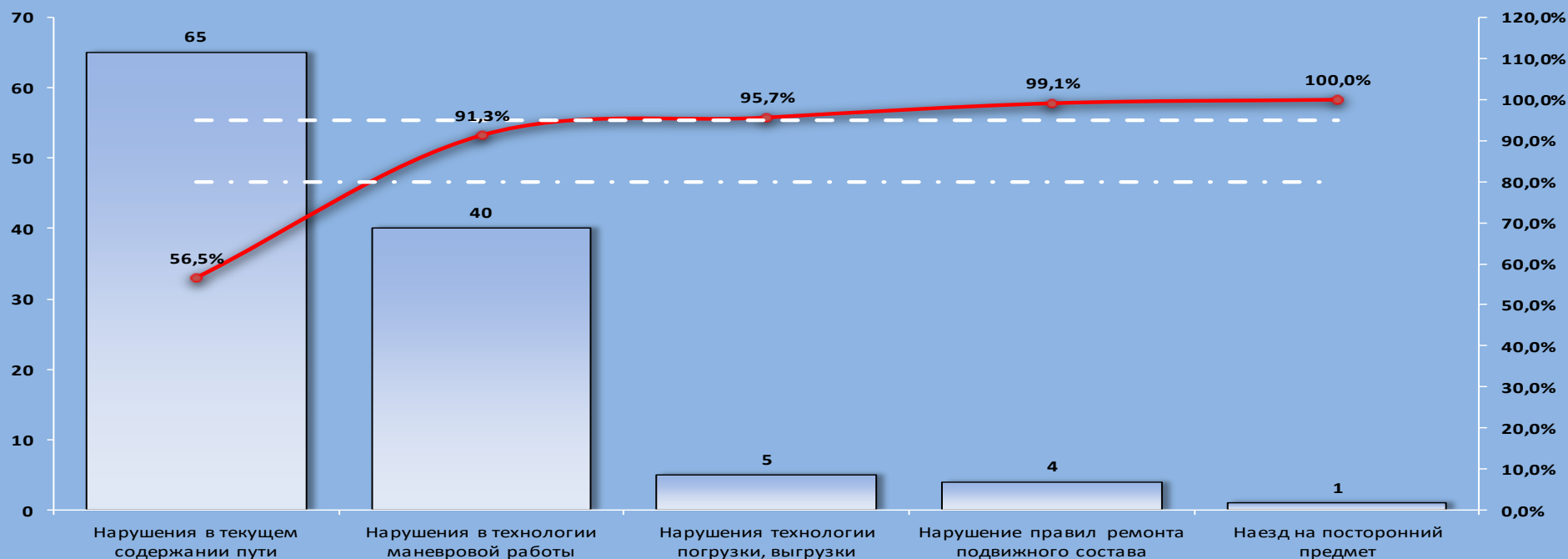


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - апрель 2025 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.03.2025)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	65	56,5%	56,5%	80,0%	95,0%	А	91,3%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушения в технологии маневровой работы	40	34,8%	91,3%	80,0%	95,0%			
3 Нарушения технологии погрузки, выгрузки	5	4,3%	95,7%	80,0%	95,0%	В	8,7%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава	4	3,5%	99,1%	80,0%	95,0%			
5 Наезд на посторонний предмет	1	0,9%	100,0%	80,0%	95,0%			
	115	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

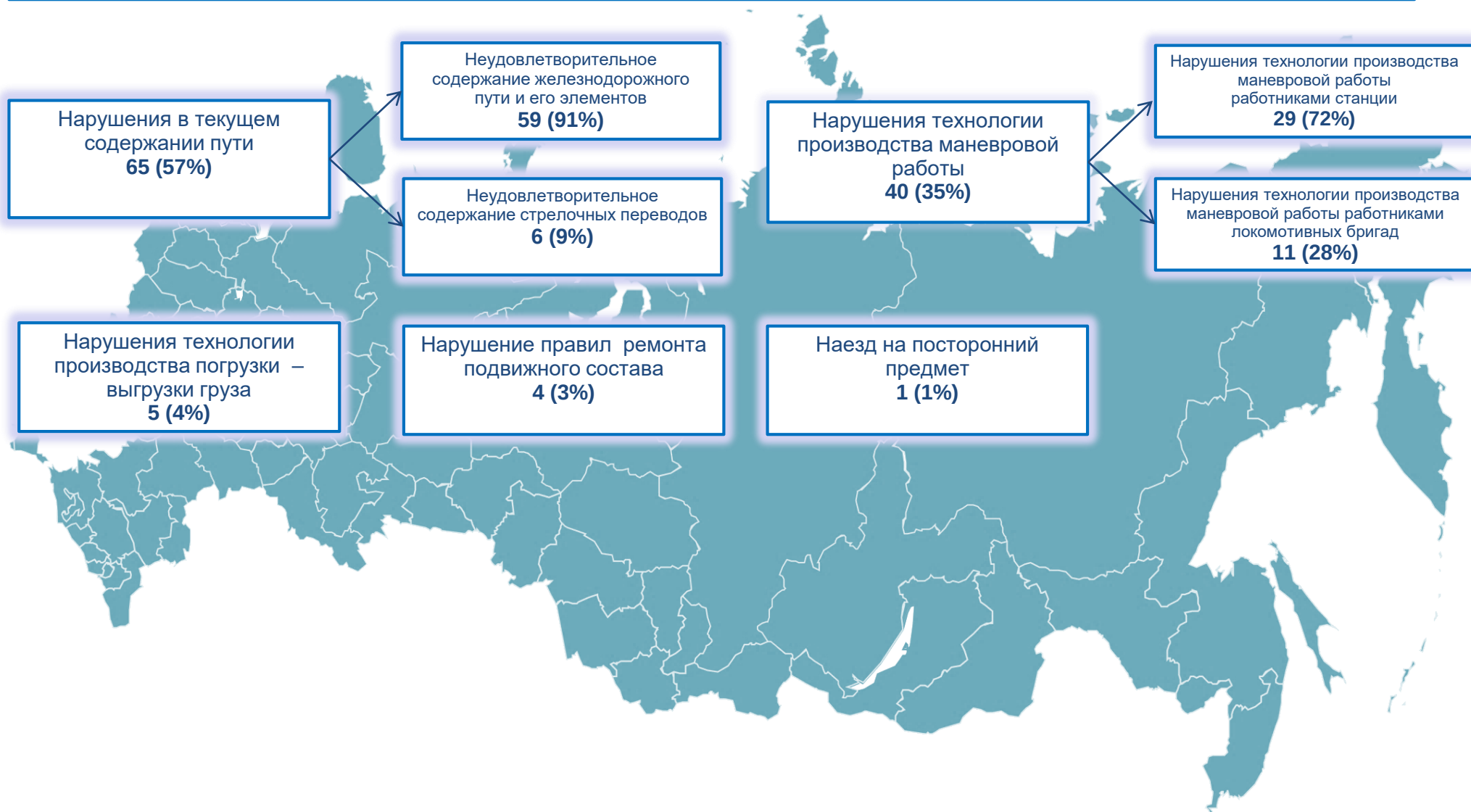
Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь - апрель 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь - апрель 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

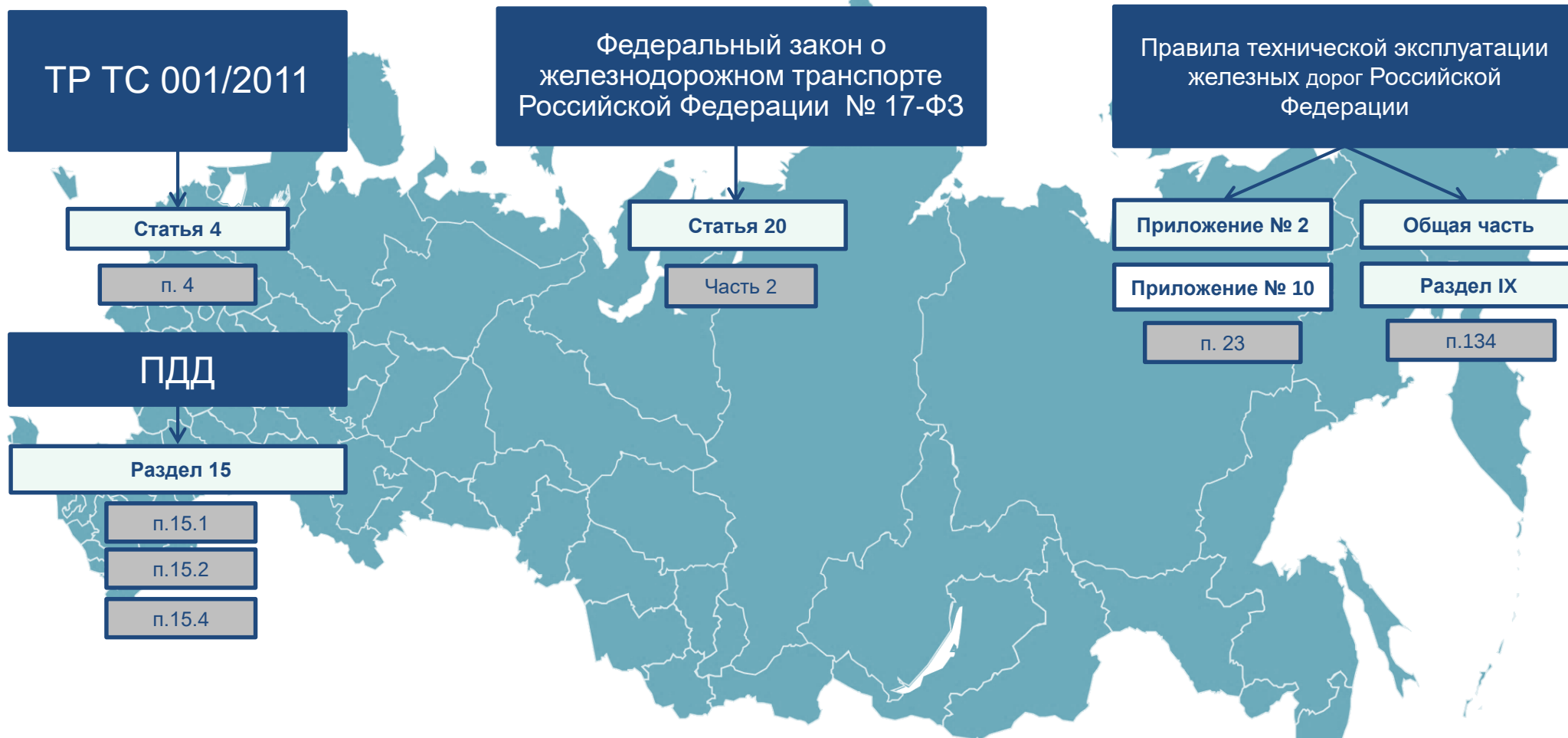
Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - апрель 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Технический регламент таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250.
3. Правила дорожного движения, утверждённые постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сибирский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

12.01.2025 года в 18 часов 23 минуты (мск) на 1342 км пк 4 II-го пути станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при скорости 68 км/ч из-за срабатывания тормозов допущена остановка грузового поезда №2393 (состав 68 вагонов, вес 1674 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ85 № 2195. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 22 порожних полувагонов (с 10 по 30 и 42 вагоны с головы поезда (из них 19 вагонов на боку, 2 вагона в сходе 1 тележкой, 1 вагон в сходе 2-мя тележками).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, нарушен габарит по соседнему пути.

Повреждено: 20 вагонов до степени исключения из инвентаря, 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, 160 метров железнодорожного пути, 4 стрелочных перевода, 2 мачтовых светофора, 50 метров контактного провода, пролетные строения мостов (по I главному пути пролетное строение не пригодно к дальнейшей эксплуатации и не подлежит восстановлению, по 9 пути повреждены отдельные элементы).

Задержано: 4 пассажирских поезда на 43 часа 24 минуты, 7 грузовых поездов на 30 часов 58 минут.

Причиной транспортного происшествия явилось перекатывание левого колеса 2-й колесной пары 1-ой по ходу движения тележки грузового вагона № 64397557 на головку рельса в результате обезгруживания левой стороны тележки из-за возникновения не погашенных извилистых движений 1-й тележки (обусловленных наличием 1-й колесной пары с осевым биением колеса, изношенным подпятником местом под чашу, изношенным на грани предельных значений колпаком скользуна ВМ 003.000), что привело к последующим повышенным поперечным перемещениям тележки и перевалке кузова вагона, вследствие нарушения АО «НПК Уралвагонзавод» при изготовлении грузового вагона № 64397557 **п. 4 ст. 4 Технического регламента таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011**, в части обеспечения исправного технического состояния грузового вагона по прочности, устойчивости и техническому состоянию, при котором обеспечивается безопасное движение поездов.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **необщего** пользования

08.03.2025 года в 08 марта 2025 года в 09 часов 00 минуты (мск) на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы (вагонами вперед) допущено столкновение маневрового состава с грузовым автомобилем.

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью составителя поездов АО «Уралпромжелдортранс» (впоследствии скончался в больнице).

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем грузового автомобиля пунктов **15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

15.03.2025 в 06 часов 47 минут (мск) на 7588 км пк 6 второго главного пути перегона Чалганы – Ушумун Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании со скоростью 47 км/час сдвоенного грузового поезда № 9608/9598 (состав 142 вагона, вес 13915 тонн, вагонов с ОГ нет, с электровозами ЗЭС5К № 983, № 1006) допущен сход 2-й и 3-й секций электровоза № 1006 (поезд № 9598) и 28 головных вагонов – груз уголь (из них 19, с 10 по 28 – на боку) с их выходом в габарит нечетного пути, последующим столкновением с составом встречного поезда № 2873 (состав 70 вагонов, вес 1697 тонн, вагонов с ОГ нет), следовавшим по первому пути и сходом первой тележки первой секции электровоза ЗЭС5К № 1214 поезда № 2873.

В результате схода погибших нет, легкие травмы получил машинист поезда № 2873.

Повреждено: 18 вагонов до степени исключения, 1 вагон в объеме деповского ремонта, 9 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, электровоз ЗЭС5К № 1006 в объеме текущего ремонта ТР-3, головная секция электровоза ЗЭС5К № 1214 в объеме капитального ремонта, 743 метра железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явилось поперечное отжатие головки рельса с последующим провалом внутрь колеи колеса бустерной секции ведомого электровоза ЗЭС5К № 1006 вследствие воздействия боковой силы от колес колесных пар на рельсы, возникшей в момент действия максимальной продольной силы в поезде при несоответствии техническим характеристикам 21 гидравлического гасителя колебаний, по причине нарушения Улан-Удэнским ордена Ленина локомотивовagonоремонтным заводом – филиалом АО «Желдорреммаш» при проведении 22.02.2025 среднего ремонта электровозу ЗЭС5К № 1006 требований **ч. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и **п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части несоответствия прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям ремонтной документации.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Динамика непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года

Непроизводственный травматизм на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года



Детский непроизводственный травматизм на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь - апрель 2025 года

Наименование показателя	Единица измерения	4 мес. 2025	4 мес. 2024	к 2024 г., +/- кол-во	+/- к 2024 г., %
Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	327	366	-39	-11
из них детей до 18 лет	человек	26	25	1	4
в том числе:					
на путях станций	человек	126	134	-8	-6
на путях перегонов	человек	157	168	-11	-7
в пределах пассажирских платформ	человек	44	64	-20	-31
путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
в том числе по причине:					
хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	251	296	-45	-15
нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	56	51	5	10
попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	15	15	0	0
проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	2	2	0	0
по прочим причинам	человек	3	2	1	50
Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	151	160	-9	-6
из них детей до 18 лет	человек	15	18	-3	-17
в том числе:					
на путях станций	человек	52	73	-21	-29
на путях перегонов	человек	64	58	6	10
в пределах пассажирских платформ	человек	35	29	6	21
путях необщего пользования	человек	0	0	0	0
в том числе по причине:					
хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	109	129	-20	-16
нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	20	15	5	33
попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	11	10	1	10
проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	4	3	1	33
по прочим причинам	человек	7	3	4	133