



Фото: rosacademtrans.ru

### ВСМ теперь в законе

Президент России Владимир Путин подписал закон о внесении изменений в законы «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта РФ», призванный обеспечить правовое регулирование отношений в сфере эксплуатации и функционирования высокоскоростного железнодорожного транспорта. [Подробнее](#)

### Индия планирует локализовать цепочки производства высокоскоростных поездов

Индия планирует создать собственные цепочки производства комплектующих для реализации проекта создания высокоскоростных поездов для первой в стране линии ВСМ Мумбаи-Ахмадабад. Цель – сделать Индию самодостаточной страной в вопросе производства высокоскоростных поездов. Подвижной состав будет сконструирован на основе платформы Vande Bharat. Её усовершенствуют за счет модернизации тележки, кузова и силовой передачи. [Подробнее](#)



Сергей Собянин

Мэр Москвы

[Подробнее](#)

В **2** раза

РЖД сократит объем привлеченных заёмных средств в 2025 году. [Подробнее](#)

### Узбекистан закупит 30 электропоездов ЭПЗД

Первый скоростной электропоезд ЭПЗД запущен на пригородном маршруте в Узбекистане. В 2025 году будет закуплено еще пять, а к 2030 году планируется довести общее число таких поездов до 30. Первый электропоезд ЭПЗД, произведенный Демиховским машиностроительным заводом (входит в ТМХ), прибыл в Ташкент в конце ноября. Это первый электропоезд, поставленный в Узбекистан из России с советских времен. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Для первой в России ВСМ построят 122 поезда

В рамках создания первой в России высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург планируется создать 122 восьмивагонных высокоскоростных поезда. По его словам, на сегодня разработаны и приняты необходимые нормативные правовые акты для выделения средств ФНБ в 2025 году в размере 300 млрд рублей.

В рамках проекта будут профинансированы капитальные затраты на уровне 1,75 трлн рублей без НДС, в том числе:

- капитальный грант в размере 28,5 млрд рублей для выкупа земельных участков,
- на операционной стадии будет оказана господдержка в размере 299,4 млрд рублей в период с 2031 года по 2038 год. [Подробнее](#)

На **39,4** млрд рублей

будет увеличен уставной капитал РЖД для развития ЦТУ. [Подробнее](#)



Фото: Синара – ГМ

## Синара откладывает запуск производства трамваев

Синара - Городские Машины (Синара – ГМ) [планирует](#) запустить серийное производство своего первого трамвая в 2026 году. В 2025 году должен быть собран и отправлен на испытания опытный образец, организовано производство. Об этом в интервью Интерфаксу сообщил генеральный директор компании Сергей Шунин. Ранее сообщалось о планах компании начать выпуск трамваев в 2025 году. По его словам, первый концессионный вагон разрабатывается по требованиям Ростова.

## Администрация Екатеринбурга анонсировала покупку 100 трамваев

В Екатеринбурге в ближайшие два года будет закуплено 100 новых трамваев: 50 единиц в 2025 году и 50 единиц в 2026 году. Об этом сообщает пресс-служба Администрации Екатеринбурга. Закупка будет проводиться в рамках Постановления Администрации Екатеринбурга о плане развития системы перевозок Екатеринбурга на 2024-2026 годы. В середине ноября стало известно, что власти Екатеринбурга планирует потратить на приобретение новых трамваев почти 260 миллионов рублей. [Подробнее](#)

У нас прошло уже заседание правительства по рассмотрению нашей инвестиционной программы. <...> На следующий год она будет снижена относительно текущего существенно, то есть это будет порядка 40%.



Татьяна Орлова

начальник  
департамента  
корпоративных  
финансов

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Hitachi Rail

## Первая линия беспилотного метро открылась в Греции

В Салониках запущена в эксплуатацию первая линия городского метрополитена. Это также первая линия беспилотного метро в Греции. На ней будут эксплуатироваться 18 беспилотных четырехвагонных поездов Hitachi Rail Italy Driverless Metro. Заключен контракт на поставку еще 15 поездов для дальнейшего продления линии. Подвижной состав произведен на заводе Hitachi Rail в Реджо-Калабрии в Италии. Длина каждого поезда – 51 м, пассажироместимость – 450 человек. [Подробнее](#)

## Лондон отказывается от идеи беспилотного метро

Мэрия Лондона отказалась от идеи организации беспилотного движения в городском метро. Заявление было сделано мэром Лондона Садиком Ханом в ответ на запрос члена Лондонской ассамблеи право-популистской партии "Реформируй Великобританию" Алекса Уилсона. Ссылаясь на опыт других метрополитенов по всему миру, мэр ответил, что наиболее практичным способом перехода к беспилотному движению стала бы единовременная модернизация инфраструктуры с оборудованием станций платформенными дверями и обновлением подвижного состава и систем сигнализации. Такие затраты, по его словам, потребуют серьезного обоснования. [Подробнее](#)

До **\$520** млн

готова потратить Румыния на закупку 12 водородных поездов. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26  
ipem.ru

## Парламент Вьетнама одобрил строительство первой линии ВСМ

Национальное собрание Вьетнама приняло резолюцию, которая одобрила предложение правительства по строительству высокоскоростной железной дороги Север-Юг длиной 1541 км. Стоимость проекта – 1700 трлн донгов (\$67 млрд), а также 538 трлн донгов будут стоить подготовительные работы (\$21 млрд). Финансирование для проекта будет получено за счет среднесрочных государственных инвестиций. Окупить проект власти планируют за 33 года. [Подробнее](#)



*Разве мы не все боремся за декарбонизацию одного и того же воздуха? Как мировой лидер в области декарбонизации в нашем транспортном секторе, мы должны возглавить это движение.*



**Дэйв Кортесе**



Председатель  
транспортного  
комитета Сената

**Калифорния**

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.12.2024 **ООО «ВКМ – Сталь»**  
[Корпусы автосцепок \(технология холодно-твердеющих смесей\)](#)  
Срок действия: 01.12.2029
- 02.12.2024 **ООО «Резина»**  
[Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути \(категория II, исполнение «ПД», материал резинорудная композиция 1Р/К\)](#)  
Срок действия: 01.12.2029
- 05.12.2024 **АО «Рухиммаш»**  
[Вагоны-цистерны для перевозки кислоты азотной концентрированной модели 15-1232-06](#)  
Срок действия: 04.12.2029

## Запланированные мероприятия

- 10 декабря **Национальный промышленный форум**  
Театральный проезд 2, форум, г. Москва.  
[Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг»(Раменское)**  
[Инженер по организации ремонта и эксплуатации](#)
- ООО «ПК Транспортные системы» (Москва)**  
[Инженер по комплектации](#)



## Дни рождения



8 декабря  
**Ирек Файзиуллин**  
Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства  
Российская Федерация



11 декабря  
**Гамид Булатов**  
Первый заместитель руководителя  
Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры  
Москва

## Дни компаний и заводов

- 9 декабря **АО «Желдорреммаш»**  
Учреждено в 2008 году
- 9 декабря **ООО «ВПТ-НН»**  
Учреждено в 2014 году
- 9 декабря **ООО «Модум-Транс»**  
Учреждено в 2010 году
- 13 декабря **ООО «Уралхим-Транс»**  
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий