



Фото: t.me/rmrail

«РМ Рейл» представила новый алюминиевый вагон-хоппер

Компания разработала вагон-минераловоз 19-1299 с учетом пожеланий операторов по результатам тестовой эксплуатации хоппера 19-1244. Грузоподъемность новой модели увеличена на одну тонну, до 79 тонн, при этом объем кузова вырос на два куб. м – до 111 куб. м. Кузов выполнен из алюминиевого сплава 1581, который прочнее на 35%. [Подробнее](#)

ГТЛК повысит ставки по лизинговым платежам в апреле

Государственная транспортная лизинговая компания увеличит размер лизинговых платежей в апреле текущего года в связи с повышением ключевой ставки Центробанком до 20%, которое привело к пересчету размера процентных платежей по кредитным обязательствам АО «ГТЛК». Сообщается, что выплаты компании банкам-кредиторам увеличились с 2 млрд до 4 млрд руб. ежемесячно. Дополнительный объем выплат до конца года оценивается в 38 млрд руб. [Подробнее](#)

Производство импортных компонентов локомотивов предложено локализовать

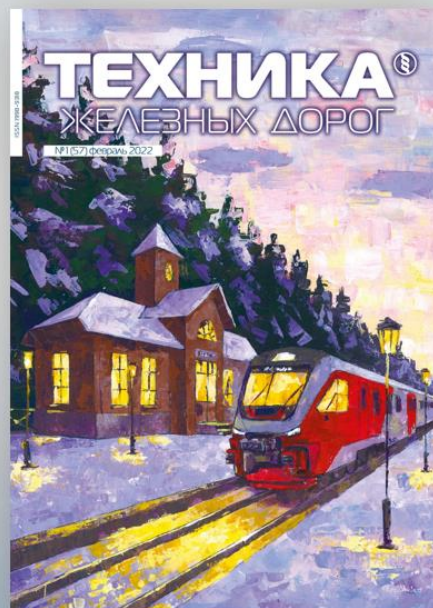
Комитет Совета Федерации по экономической политике предложил премьер-министру РФ Михаилу Мишустину в течение трех-шести месяцев локализовать в стране изготовление всех критически важных комплектующих и узлов подвижного состава, производимых за рубежом. Для этого предложено внедрить механизмы целевого экономического стимулирования предприятий-покупателей отечественного оборудования, вагонов, локомотивов и комплектующих к ним. [Подробнее](#)

1,15 трлн рупий (\$15,11 млрд)

потратят Indian Railways до 2024 года на реализацию 126 инфраструктурных проектов на 10,7 тыс. км сети. [Подробнее](#)

CAF создаст в Саудовской Аравии центр цифровизации поездов

Испанский производитель подвижного состава и национальный перевозчик королевства SAR заключили контракт стоимостью около €200 млн. Предусмотрено техобслуживание парка поставленных CAF поездов в течение пяти лет, создание совместного инженерного управления для подготовки специалистов и объектов SAR, а также развитие цифрового хаба перевозчика в качестве ведущего центра дигитализации в регионе. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Схема Московского транспортного узла будет актуализирована

Заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел совещание по вопросу развития общественного транспорта в Московской агломерации. В числе прочего обсуждалось развитие метрополитена, дальнейшее расширение сети МЦД, а также создание кольцевой системы скоростного трамвая в Московской области. По итогам совещания принято решение поручить рабочей группе актуализировать схему Московского транспортного узла и разработать новую программу развития до 2030 года с учетом рационального и полного освоения всех уже созданных ресурсов общественного транспорта и существующей инфраструктуры. [Подробнее](#)

2,5 млрд руб.

инвестирует «Новотранс» в строительство Балтийского вагоноремонтного завода мощностью 30 тыс. вагонов в год. [Подробнее](#)

Закупкам трамваев может потребоваться коррекция для привлечения поставщиков

В Санкт-Петербурге окончился неудачей объявленный 17 февраля аукцион на поставку 58 трехсекционных и 23 двухсекционных полностью низкопольных трамваев с начальной ценой контракта 11,62 млрд руб. При подведении его итогов 14 марта выяснилось, что от претендентов не поступило заявок. Итоги еще одной закупки для северной столицы планируется подвести 25 марта. Она предусматривает поставку в лизинг 54 трамваев с экстерьером в стиле ретро. [Подробнее](#)

“ – Санкций на НЭВЗ не боятся. Первые трудности побороли еще 8 лет назад. По планам в марте мы должны изготовить данный локомотив (ЗЭС5С. – Прим. ред.), отправить его на сертификационные испытания. В ноябре надеемся получить сертификат. ”



**Андрей
Власенко**

Генеральный директор

ООО ПК «НЭВЗ»

[Подробнее](#)



Фото: sinaratm.ru

СТМ получил разрешение на ремонт 2ТЭ116У в Екатеринбурге

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» приступил к средним ремонтам установочной партии грузовых магистральных тепловозов в количестве 72 секций на Свердловском заводе «Ремпутьмаш». Предприятие допущено к выпуску партии после положительного заключения приемочной комиссии о качестве ремонта опытного образца. С момента старта подготовки площадок к ремонту в перепрофилирование производства инвестировано свыше 80 млн руб. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: twitter.com/RailMinIndia

В Индии будет организован выпуск вагонов из алюминия

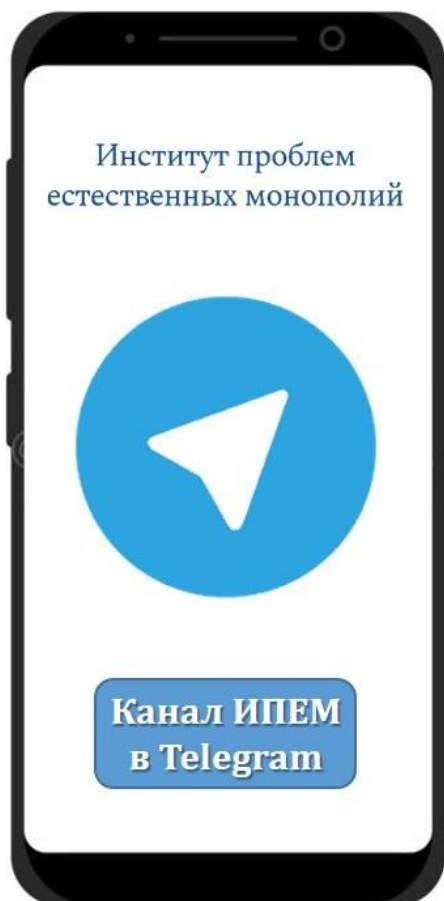
Национальный перевозчик Indian Railways намерен наладить в стране производство пассажирских вагонов с алюминиевым кузовом. Его дочерний вагоностроительный завод MCF заключил с корейской компанией Dawonsys контракт о передаче технологий на разработку, изготовление и испытания подвижного состава из этого металла. Вагоны планируется закупить для эксплуатации на строящейся ВСМ Мумбаи – Ахмадабад. Также их могут задействовать в скоростных поездах Vande Bharat. [Подробнее](#)

Беспилотные поезда успешно выполнили задачи в Нидерландах

Опубликован [отчет](#) по результатам дополнительных испытаний системы автоматизированного движения поездов (АТО) в провинции Гронинген, проведенных национальным оператором инфраструктуры ProRail, перевозчиком Arriva (входит в Deutsche Bahn) и швейцарским производителем подвижного состава Stadler. Оценивались движение по расписанию, работа в условиях задержек и при изменении маршрута, а также снижение энергопотребления. Система успешно выполняла все требуемые функции, однако стабильность результатов оставляла желать лучшего из-за работы с прототипом, которому потребуется оптимизация. [Подробнее](#)

17,9 млрд франков (\$19,25 млрд)

достиг объем портфеля заказов Stadler в 2021 году, что на 11% больше, чем годом ранее, и стало рекордом для компании. [Подробнее](#)



Институт проблем
естественных монополий



Канал ИПЕМ
в Telegram

Siemens Mobility протестирует новый водородный поезд в Баварии

Немецкий машиностроительный концерн и баварский региональный перевозчик Bayerische Regiobahn заключили соглашение об испытании на маршруте Аугсбург – Фюссен прототипа двухвагонного поезда с водородными топливными элементами, который представят публике весной текущего года. Начало тестовых поездок запланировано на середину 2023 года, опытная эксплуатация продлится 30 месяцев. [Подробнее](#)

Renfe испытает разработки Microsoft в техническом обслуживании поездов

Испанский национальный перевозчик Renfe и американская корпорация Microsoft заключили соглашение, предусматривающее тестовое применение различных технологий для оптимизации процессов техобслуживания подвижного состава. В частности, искусственного интеллекта и аналитических возможностей облачной платформы Microsoft Azure для прогнозного обслуживания, а также очков HoloLens с задействованием дополненной реальности и голограмм при совместной и удаленной работе. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.03.2022 **АО «Фирма Твема»**
[Самоходные диагност. комплексы на базе двухсекц. дизельн. автототрисы](#)
Срок действия: 17.03.2027
- 21.03.2022 **АО «Желдорремаш»**
[Оси и оси колесных пар](#)
Срок действия: 20.03.2027
- 21.03.2022 **АО «Уралкриомаш»**
[Вагоны-цистерны для аргона, кислорода, азота модели 15-558С-04](#)
Срок действия: 20.03.2027

Предстоящие мероприятия

- 31 марта 10:00 **«Цифровизация транспортной отрасли в новой реальности»**
«РЖД-Партнер», конференция, Москва. [Сайт](#)
- 12-14 апреля **TransRussia 2022**
Hyve Group, выставка, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель направления по развитию производственной системы](#)
- ООО «ЕПК-Бренко подшипниковая компания» (Саратов)**
[Заместитель директора по качеству и сервису](#)



Дни рождения

- 25 марта
Геннадий Талашкин
Президент
Союз Строителей Железных Дорог
- 27 марта
Вячеслав Дмитриев
Начальник Куйбышевской железной дороги
АО «РЖД»
- 27 марта
Владимир Гутенев
Председатель Комитета по промышленности и торговле
Государственная Дума РФ
- 27 марта
Александр Серебряков
Генеральный директор
АО «ВНИИВ»
- 28 марта
Виктор Леш
Генеральный директор
АО «СТМ»
- 31 марта
Ефим Розенберг
Первый заместитель генерального директора
АО «НИИАС»

Дни компаний и заводов

- 24 марта **ОАО «НИИТКД»**
Учреждено в 2006 году
- 26 марта **ЗАО «НТЦ "Привод-Н"»**
Учреждено в 2012 году
- 27 марта **Объединение вагоностроителей**
Учреждено в 2001 году
- 27 марта **ОК «Русал»**
Создана в 2007 году
- 28 марта **ЗАО «ОЦВ»**
Учреждено в 2002 году
- 29 марта **АО НИЦ «Кабельные технологии»**
Учреждено в 2005 году
- 31 марта **АО «ВРП "Грязи"»**
Учреждено в 2010 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий