



Фото: tmholding.ru

ТМХ создал новый асинхронный тяговый двигатель для «Иволги»

Электродвигатель модели ДТА-380 разработан подразделением «ТМХ Инжиниринг» для работы в качестве привода для электропоездов «Иволга 3.0» и изготовлен на предприятии «ТМХ-Электротех» в Новочеркасске. Он проходит испытания, получение сертификата соответствия ТР/ТС запланировано на июнь следующего года. [Подробнее](#)

ФГК планирует закупить универсальные платформы у УВЗ

ОАО «РЖД» получит бюджетные средства для наращивания парка универсальных платформ в распоряжении дочерней «Федеральной грузовой компании». В 2023 году предусмотрено внесение в уставный капитал холдинга 20,8 млрд руб. Это позволит приобрести около 5 тыс. единиц модели 13-192-01 у единственного поставщика – «Уралвагонзавода». Грузоподъемность универсальных платформ составляет 72 тонны. [Подробнее](#)

Минпромторг России совместно с «Трансмашхолдингом» и «Синара – транспортные машины» сформировал комплексную инвестиционную программу «Железнодорожное машиностроение и компоненты». Планируемый объем инвестиций по программе на 2022–2025 годы [составляет](#) 110 млрд рублей. Программа направлена на суверенизацию железнодорожного подвижного состава с локализацией ключевых компонентов. //



Виктор Евтухов

Статс-секретарь –
заместитель
министра

Минпромторг
России

На **745%**

к уровню 2021 года [вырастет](#) в 2023 году стоимость электроэнергии, предоставляемой SNCF Reseau на железных дорогах Франции.

Первый трехрежимный поезд в Европе введен в эксплуатацию

Гибридный поезд Blues производства японской компании Hitachi Rail начал выполнять перевозки для итальянского национального перевозчика Trenitalia на Сицилии. Он оснащен дизельным и электрическим двигателями, а также аккумуляторными батареями. Тяговые компоненты размещены на крыше состава. Blues может развивать скорость 160 км/ч и вмещает до 300 пассажиров в четырехвагонном исполнении. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

КСК приступает к выпуску нового тягового преобразователя

«КСК Системы привода» (входит в ГК «КСК») в кооперации с «НПП «Дальняя Связь» [начинает](#) серийное производство преобразователя ТПЛ-2-1100-1АС, предназначенного для обеспечения питанием двух тяговых асинхронных двигателей грузовых магистральных электровозов моделей 2ЭС5С и 3ЭС5С. На площадке Центра компетенций преобразовательной техники обособленного подразделения «КСК СП Санкт-Петербург» изготовлена опытная партия изделий. Они успешно прошли предварительные и приемочные испытания, включая стендовые в составе электровоза. Получен сертификат соответствия требованиям ТР/ТС 001/2011.

Свыше **6** тыс. средств контроля

параметров подвижного состава [внедрено](#) на российской сети для организации мониторинга состояния грузовых вагонов.

ТВЗ отказался от выпуска облигаций объемом 3 млрд рублей

Наблюдательный совет Тверского вагоностроительного завода (входит в ТМХ) принял решение отказаться от размещения биржевых облигаций серии БО-02 на сумму 3 млрд рублей. Об этом сообщило издание Tver-portal.ru со ссылкой на материалы ТВЗ. Выпуск включал в себя 3 млн ценных бумаг номиналом 1 тыс. рублей со сроком обращения 3 года. Размещению облигаций был присвоен идентификационный номер 4В02-02-02598-А от 13 мая 2010 года. [Подробнее](#)

« – На конец года у нас [будет](#) около 10 тыс. платформ. И практически все они – 80-футовые. Можно рассматривать возможность увеличения его до 12 тыс. вагонов, но это не самоцель. Все будет зависеть в том числе от того, как будет работать инфраструктура, перегрузочные терминалы. <...> Если при нынешнем парке сможем обеспечить весь вывоз – возможно, не будем добавлять. »



Алексей Гром

Генеральный директор

ОТЛК ЕРА



Фото: tmholding.ru

Магистральный тепловоз 3ТЭ28 завершил опытный пробег

Локомотив создан «ТМХ Инжиниринг» и изготовлен на Брянском машиностроительном заводе (входит в ТМХ). Предварительные испытания подтвердили соответствие тепловоза с дизельным двигателем 18-9ДГМ требованиям технического задания, конструкторской документации присвоена литера «О». В ближайшее время 3ТЭ28 подготовят к приемочным и сертификационным испытаниям и направят для их прохождения на полигон в Коломну. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: stadlerrail.com

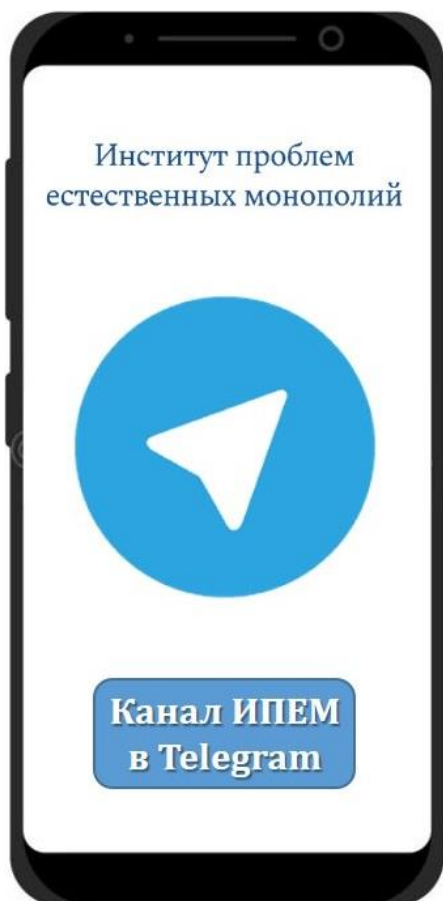
Stadler впервые поставит трамваи в Нидерланды

Оператор общественного транспорта в Гааге НТМ и швейцарский производитель подвижного состава подписали контракт на приобретение 56 трехсекционных низкопольных трамваев TINA. Он заключен по итогам завершившегося в октябре тендера и включает в себя опцион на закупку дополнительных вагонов. Ввод в эксплуатацию первых единиц запланирован на 2026 год. Это пятый заказ Stadler на трамваи последнего поколения. [Подробнее](#)

Представлена транспортная стратегия Баварии до 2030 года

В посвященном общественному транспорту документе расширение региональной железнодорожной сети значительно уступает двукратному наращиванию автобусных перевозок. Предусмотрена полная и частичная электрификация некоторых железнодорожных маршрутов, чтобы позволить поездам с питанием от аккумуляторных батарей заменить дизельную тягу. Стратегия поддерживает использование водородных топливных элементов, хотя кроме испытаний пока нет планов по применению в Баварии водородных поездов. Предусмотрены проекты модернизации и развития трамвайных сетей, метро и S-Bahn в крупных городах. [Подробнее](#)

Свыше **1,59** млрд евро [будет направлено](#) на содержание, развитие и декарбонизацию железнодорожной сети Шотландии в 2023–2024 годы.



Суд сохранил в силе монопольное положение Nederlandse Spoorwegen

Гаагский суд [постановил](#), что правительство Нидерландов может продолжить прямо присуждать национальному перевозчику право на десятилетнюю концессию на обслуживание сети магистральных железных дорог. Срочный иск, поданный нидерландской федерацией транспортных компаний FNM, отклонен со следующим вердиктом: нельзя с достаточной степенью вероятности предположить, что предоставление концессии нарушит законы ЕС.

“ – Мы инвестируем в новый подвижной состав на рекордном уровне. Только в следующем году мы будем получать в среднем по три новых электропоезда ICE каждый месяц. Расширяя ремонтный цех на площадке ICE в Берлине, мы [создаем](#) крайне необходимые мощности мастерских для нашего растущего парка поездов дальнего следования. ”



Михаэль Петерсон

Директор по пассажирским перевозкам дальнего следования

Deutsche Bahn

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.12.2022 **АО «РПМ»**
[Модули технического сопровождения и обслуживания](#)
Срок действия: 15.12.2027
- 20.12.2022 **АО «Трансмаш»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-6726](#)
Срок действия: 19.12.2027
- 21.12.2022 **АО «ЯВРЗ «Ремпутьмаш»**
[Составы для засорителей СЗ-800](#)
Срок действия: 20.12.2027
- 22.12.2022 **ООО «НПО «Горизонт»**
[Генераторы ГППЧ600-315](#)
Срок действия: 21.12.2027

Предстоящие мероприятия

- 16 февраля 9:30 **«Логистика 2022: Цифровая адаптация к новой реальности»**
B-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**
[Начальник бюро технического контроля](#)
- АО «ДМЗ» (Орехово-Зуево)**
[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)



Дни рождения



25 декабря
Александр Шохин
Президент
РСПП



1 января
Евгений Козин
Начальник
ГУП «Петербургский метрополитен»

Дни компаний и заводов

- 27 декабря **ЕПК Степногорск**
Образован в 1977 году
- 28 декабря **НПЦ Пружина**
Запущен в 2010 году
- 30 декабря **ВНИИР**
Создан в 1960 году
- 1 января **ООО «Грузовая компания»**
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий