



Фото: magistralug.ru

Стрелочные переводы для ВСМ изготовит Новосибирский стрелочный завод

В 2025 году АО «Новосибирский стрелочный завод» (НСЗ) в рамках инвестиционной программы [планирует](#) запустить новый участок производства стрелочных переводов для высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. В 2024 году объем производства на НСЗ вырос на 10,3%, производительность - на 16%.

ВСМ поддержат депозитом ФНБ

Минфин РФ подготовил проект постановления правительства о возможности размещать средства ФНБ на субординированных депозитах в банках для поддержки самокупаемых инфраструктурных проектов. Их перечень, согласно документу, определит правительство. В первую очередь, речь идет о строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Изменения обеспечат поддержку ключевых отраслей экономики и одновременно увеличат капитал кредитных организаций. Срок размещения накоплений ФНБ не должен превышать 25 лет. [Подробнее](#)

Мы себе ставим цель с 1 апреля перейти на 100% (использования инновационных полувагонов – прим. ред.), но это касается вывоза угольной продукции только в порты. Китай через погранпереходы с инновационными вагонами не работает.



Михаил Глазков

Заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

7012 км

достигла протяженность квантовой
сети РЖД. [Подробнее](#)

ЦППК направит 92 новых поезда на Ярославское направление

В 2025 году ЦППК совместно с Правительством Москвы [начнёт](#) замену поездов на Ярославском направлении. Всего планируется обновить 92 поезда. В настоящее время на направлении эксплуатируются поезда ЭД4М и ЭД2Т, чей средний возраст составляет 17 лет. После завершения обновления подвижного состава этот показатель снизится до 3,5 лет. В декабре прошлого года ЦППК завершила обновление подвижного состава на неэкспрессных маршрутах между Москвой и Рязанью.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Ростех поставит остекление для поездов метро

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А.Г. Ромашина Госкорпорации Ростех поставит более 650 изделий сверхпрочного остекления для кабин машиниста поездов метро до 2026 года. Новым остеклением будут укомплектованы 60 новых поездов «Москва-2024», «Балтиец», «Новосибирск» и «Нижний Новгород» производства «Метровагонмаш» (входит в ТМХ). Каждый головной вагон поездов «Нижний Новгород», «Новосибирск» и «Балтиец» комплектуется шестью изделиями конструкционной оптики. Стекло создается по технологии «термоупрочненный триплекс» — два силикатных стекла, склеенных полимерной пленкой. [Подробнее](#)

299 вагонов метро

получит Бакинский метрополитен к 2030 году. [Подробнее](#)



Фото: Трансфото

Трамваи Т811 поступают в эксплуатацию

Первые два трамвая модели Т811 производства белорусского завода «Белкоммунмаш» начали [эксплуатироваться](#) в Минске. Нижний Новгород на конец 2024 года [получил](#) 72 новых трамвая этой модели под брендом «МиНиН», которые выпустило российско-белорусское предприятие «Нижекотранс» в Ворсме Нижегородской области. В 2025-2026 году город ожидает поставку еще 98 новых трамваев, в том числе, 26 трехсекционных трамваев Т856 производства «Белкоммунмаш».

БЖД может приобрести путевую технику у Группы ПТК

Белорусская железная дорога (БЖД) [выразила](#) заинтересованность в приобретении техники АО «Тулажелдормаш им.А.В.Силкина» (Группа ПТК): комплекса глубокой очистки балласта ЩОМ-2000, комплекса первичной выправки МПВ и комплекса рельсоукладочного РУ-700. В ноябре прошлого года Группа ПТК и БЖД подписали Меморандум о взаимодействии и сотрудничестве. Обсуждался также вопрос о создании в Белоруссии совместного предприятия по сборке подвижного состава.

И

С точки зрения рациональности, метротрам видится более выгодным вариантом, который позволил бы расширить трамвайную сеть и интегрировать в систему уже существующую инфраструктуру.



Сергей Шелест

Мэр

Омск

[Подробнее](#)

И





Фото: Škoda Transportation

Škoda представила первый трамвай 52T для Праги

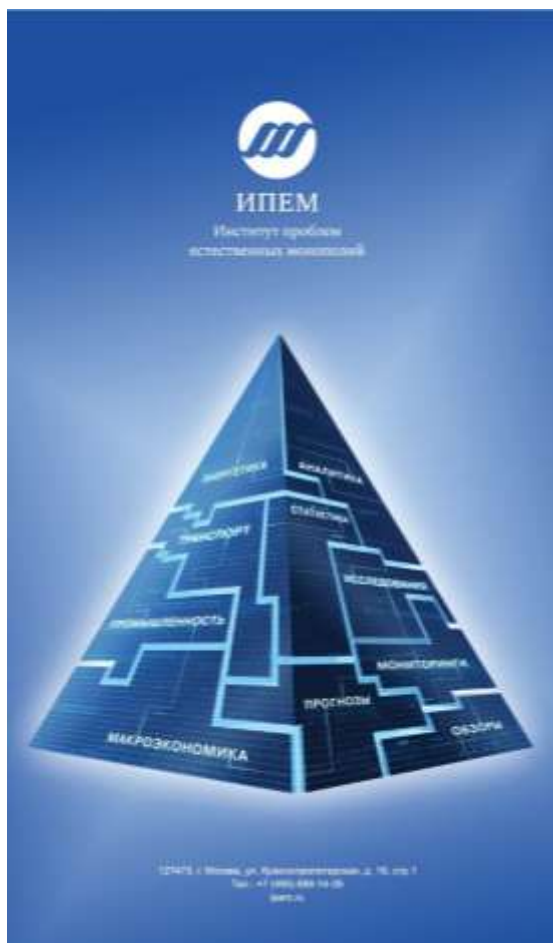
Škoda Transportation на своем тестовом полигоне в городе Пльзень представила журналистам первый серийный трамвай ForCity Plus Praha 52T. Эта модель разработана специально для Праги. Сейчас трамвай проходит испытания на полигоне в Пльзене. Ожидается, что он начнет испытания на пражской трамвайной сети в апреле. Трамвай полностью низкопольный, пятисекционный, имеет длину 32 м, пассажироместимость – 243 человека, включая 70 сидячих мест. Максимальная скорость – 70 км/ч. [Подробнее](#)

Таиланд обещает достроить свою часть ВСМ в Китай в 2030 году

Ввод в эксплуатацию 609-километрового участка высокоскоростной железной дороги, которая соединит Бангкок с тайским городом Нонг Кхай на границе с Лаосом, ожидается в 2030 году. На сегодня построено две трети магистрали, которая должна соединить Таиланд с Китаем через Лаос. Таиланд с Китаем подписали соглашения о строительстве магистрали в 2017 году с планом запуска ее в эксплуатацию в 2021 году. Но строительство затянулось из-за разногласий по поводу финансирования и проектирования, а также из-за пандемии COVID-19. Год назад Китай призвал Таиланд ускорить реализацию тайской части проекта. Эта стройка стала частью инициативы «Один пояс, один путь». [Подробнее](#)

До **60** тысяч км

планирует увеличить Китай свою сеть ВСМ. [Подробнее](#)



SNCF впервые за 45 лет закупает подвижной состав для ночных поездов

Французский национальный оператор SNCF заказал 180 спальных вагонов и 30 локомотивов для них. Это первый заказ компании на подвижной состав для формирования ночных поездов за последние 45 лет. Новый парк заменит устаревшие 120 спальных вагонов, средний возраст которых порядка 40 лет. Еще 60 вагонов дополняют существующие ночные поезда. Новый подвижной состав будет эксплуатироваться на восьми маршрутах. [Подробнее](#)

“*Казахстан является нашей региональной базой, где сосредоточена значительная часть нашей работы. Это расположение дает нам возможность эффективно управлять и поддерживать деятельность в регионе.*



Джером Бойе

Управляющий директор

Alstom

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

27.01.2025 АО «НПК «Уралвагонзавод»
[Тележки двухосные модели 18-100,
тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 26.01.2030

Запланированные мероприятия

20 февраля «Подвижной состав: производство,
эксплуатация и ремонт»
Отель «Золотое кольцо», г. Москва,
Смоленская ул., д. 5, форум. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Метровагонмаш» (Мытищи)
[Заместитель директора по безопасности производственной
деятельности и АХУ](#)

АО ИЦ ЖТ (Москва)
[Ведущий инженер по подтверждению соответствия](#)



Дни рождения



2 февраля
Сергей Шишкарев
Председатель совета директоров
Группа компаний «Дело»



4 февраля
Владимир Матюхин
Председатель Экспертного совета
АО «НИААС»



5 февраля
Виктор Голомолзин
Начальник Октябрьской железной дороги
ОАО «РЖД»



5 февраля
Валерий Коссов
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»



7 февраля
Сергей Албитов
Первый заместитель начальника
Забайкальской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

1 февраля **ПАО «Магнитогорский
металлургический комбинат»**
Основан в 1932 году

1 февраля **АО «ВСЗ»**
Основан в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[#ajournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий