



Фото: mos.ru

ТМХ поставит в столицу свыше 500 дополнительных вагонов метро

Московский метрополитен и ТМХ заключили соглашение к действующему трехлетнему контракту на закупку вагонов поездов серии «Москва-2020», продлевающее сотрудничество на два года. Заказаны более 500 новых вагонов, которые доставят с 2024 по 2025 год включительно. Всего за пять лет будет поставлено свыше 1,8 тыс. единиц. [Подробнее](#)

Холдинг СТМ увеличил объем размещения биржевых облигаций

Компания [повысила](#) объем размещения биржевых облигаций до 10 млрд рублей, сообщил РИА «Новости» источник в финансовых кругах. Финальный ориентир ставки купонов установлен в размере 11,5% годовых, что соответствует доходности к оферте 12,03% годовых. Холдинг собирал заявки инвесторов на пятилетние биржевые облигации серии 001P-03 с квартальными купонами и офертой через три года. Техническая часть размещения предварительно ожидается 16 декабря.

« – «По нашим расчетам, 170 тыс. вагонов – это лишний парк на путях общего пользования. <...> Зачем сегодня строить, к примеру, полувагоны, которых много на сети РЖД, когда сейчас дефицитный подвижной состав – хoppers, зерновозы, цементовозы? //

[Подробнее](#)



Михаил Глазков

Заместитель
генерального
директора –
начальник ЦД

ОАО «РЖД»

1,5

трлн рублей

составит ожидаемая инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2024 и 2025 год.

[Подробнее](#)

РЖД предложили запустить на сеть восьмиосные полувагоны

Компания предлагает грузовладельцам и операторам подвижного состава использовать 8-осные вагоны вместо 4-осных для увеличения вывоза угля на восток. Отмечается, что наработки для их создания уже есть у ВНИИЖТ, и ТЭО показало положительный экономический эффект для всех участников перевозок. Эксплуатация таких полувагонов с нагрузкой 23,5 тс обеспечит прирост провозной способности более чем на 30% в год. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Stadler поставит купейные и плацкартные вагоны КТЖ

Национальная компания «Казахстан темир жолы» и швейцарский производитель подвижного состава подписали три долгосрочных контракта на поставку 537 купейных и плацкартных вагонов, включая 20-летний контракт на полное обслуживание. Это продолжение стратегического партнерства, заключенного в конце 2021 года. Общая стоимость контракта, предусматривающего производство пассажирских вагонов и сервисное обслуживание, составляет €2,3 млрд. Он включает в себя передачу технологий из Швейцарии в Казахстан и приобретение «Завода по производству пассажирских вагонов» в Астане. [Подробнее](#)

На **51%**

ОАО «РЖД» предлагает увеличить тариф на порожний пробег вагонов со станций Дальнего Востока. [Подробнее](#)



Фото: t.me/tmh_global

«Трансмаш» получил патенты на платформы и ключевые узлы

Завод запатентовал новые технические решения, примененные в конструкции вагона-платформы модели 13-6719. Изменения позволили увеличить его грузоподъемность до 72 тонны (на 2 тонны). В вагоне применены открывающиеся борта и новые фитинги. Еще два патента получены на узлы длиннобазного вагона-платформы модели 13-6726, предназначенного для перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнеров-цистерн. [Подробнее](#)

ЦППК приобретет в лизинг у ГТЛК 18 электропоездов постоянного тока

Государственная транспортная лизинговая компания [предоставит](#) в лизинг Центральной пригородной пассажирской компании 18 одиннадцативагонных электропоездов постоянного тока за 50,25 млрд рублей. ЦППК провела соответствующий тендер. Согласно техзаданию, ГТЛК поставит 16 единиц в декабре, еще две – в феврале 2023 года. Срок лизинга составляет 240 месяцев, при этом первые 36 месяцев являются льготным периодом. Договор пока не заключен.

В – В Москве благодаря применению механизма инфраструктурных бюджетных кредитов вышли на рельсы 192 вагона метро и [проходят обкатку](#) без пассажиров 44 вагона поезда нового поколения «Иволга 3.0». До конца года будут поставлены ещё 33 вагона для диаметров, а также 81 вагон метро. Реализация данного проекта – важный этап для развития МЦД и БКЛ.



Марат Хуснуллин

Заместитель
председателя

Правительство
России

//

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: nieuws.ns.nl

CAF поставит NS частично двухэтажные поезда

Нидерландский национальный перевозчик Nederlandse Spoorwegen [заказал](#) у испанского производителя подвижного состава CAF 60 комбинированных одно- и двухэтажных электропоездов для междугородных перевозок. Контракт стоимостью свыше €600 млн предусматривает поставку 30 четырехвагонных и 30 шестивагонных составов с опционом на закупку дополнительных единиц. Он также включает в себя техническую поддержку при обслуживании, которое будет выполнять NS.

Женева закупает вагоны Stadler для расширения трамвайной сети

Швейцарский производитель подвижного состава и женеvский перевозчик TPG подписали контракт на приобретение 38 низковольтных трамваев Tramlink с опционом на еще 25 единиц. Старт эксплуатации запланирован на конец 2025 года. Семисекционные трамваи длиной 44 м и шириной 2,3 м могут перевозить до 250 пассажиров. Они оснащены инновационными тележками, а также системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, работающей на природном хладагенте CO₂. В многофункциональных зонах предусмотрено пространство для инвалидных колясок и велосипедов. [Подробнее](#)

1 млрд евро

дополнительно [вложит](#) в цифровизацию железных дорог Германия, увеличивая общий объем программы до 2,7 млрд евро.

Renfe реализует опцион на приобретение у Alstom поездов Coradia Stream

Французский машиностроительный концерн получил заказ на сумму почти €370 млн на поставку испанскому национальному перевозчику 49 поездов повышенной вместимости Coradia Stream. Этот парк дополнит 152 единицы, уже заказанные в марте 2021 года. Общая стоимость двух заказов на 201 поезд составляет €1,8 млрд (включая поставку запасных частей и техническое обслуживание 56 поездов в течение 15 лет). [Подробнее](#)

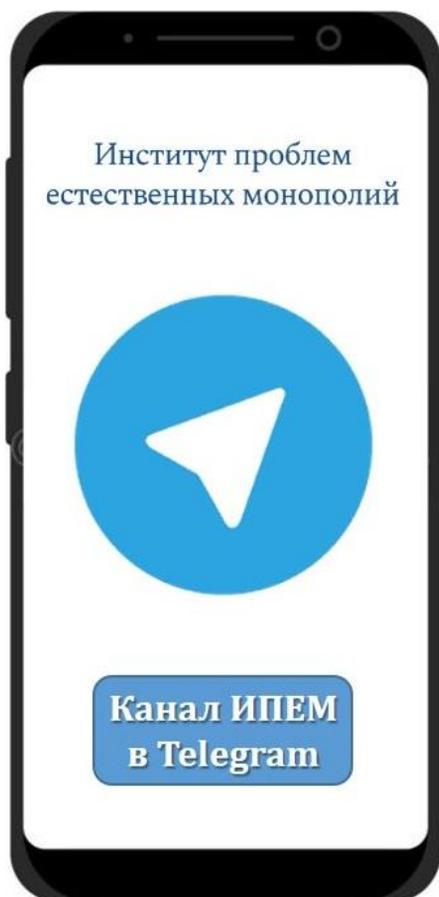
“ – В Жмигруде [проводятся](#) пуски и испытания приводной и тормозной систем, связанных с использованием последнего поколения экологических двигателей Stage V в дизельных поездах CD. Через неделю машина вернется на наши объекты в Быдгоще, а основные омологационные испытания начнутся в январе 2023 года на полигоне Велим в Чехии. ”



Ян Бончик

Руководитель отдела продаж на зарубежных рынках

Pesa



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.12.2022 **АО «РПМ»**
[Модули технического сопровождения и обслуживания МТСО-02](#)
Срок действия: 08.12.2027
- 09.12.2022 **АО «СПЗ»**
[Подшипники роликовые радиальные с короткими цилиндрическими роликами](#)
Срок действия: 08.12.2027
- 12.12.2022 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Вагоны-цистерны модели 15-5181](#)
Срок действия: 11.12.2027
- 14.12.2022 **АО «РПМ»**
[Модули пожаротушения](#)
Срок действия: 13.12.2027

Предстоящие мероприятия

- 20 декабря **«PRO//Движение.1520 – ИТОГИ 2022»**
«АО «ИД «Гудок», конференция, Москва. [Сайт](#)
- 22 декабря 10:00 **Заседание Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу ОПЖТ, ЦНТИБ РЖД, Москва. [Сайт](#)**

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Калуга)**
[Директор по производству \(машиностроение\)](#)
- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)**
[Начальник отдела технических условий](#)



Дни рождения

- 19 декабря
Сергей Дорофеевский
Начальник Горьковской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 19 декабря
Рашид Сайбаталов
Начальник Северной железной дороги
ОАО «РЖД»
- 21 декабря
Александр Копецкий
Генеральный директор
ОАО «УК ЕПК»
- 24 декабря
Андрей Костюков
Генеральный директор
ООО «НПЦ «Динамика»»
- 24 декабря
Дмитрий Скоропулов
Генеральный директор
АО «Уралкриомаш»

Дни компаний и заводов

- 19 декабря **ООО «ТМХ-Электротех»**
Учреждено в 2018 году
- 19 декабря **РСПП**
Образован в 1991 году
- 20 декабря **СП ООО «Орелкомпрессормаш»**
Учреждено в 1994 году
- 22 декабря **Алатырский механический завод**
Основан в 1893 году
- 23 декабря **Газета «Гудок»**
Издается с 1917 года
- 25 декабря **ООО «РЕИЛГО»**
Основано в 1997 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)