



В 2024 году вдвое выросло число поставленных на производство новых моделей вагонов

В 2024 году вдвое [выросло](#) число новых моделей вагонов, поставленных на производство, – с 11 до 22. Об этом сообщил гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозеров на итоговом заседании правления компании. При этом этот показатель по-прежнему ниже уровня 2019 года, когда было запущено производство 28 новых моделей вагонов.

Польше Talgo тоже не продадут

Польский государственный фонд Polski Fundusz Rozwoju (PFR) отказался от участия в торгах по приобретению испанского производителя поездов Talgo, поскольку против этого выступило правительство Испании. Несколько дней назад PFR, который владеет польским производителем подвижного состава Pesa, планировал подать заявку на приобретение 40% акций Talgo по 5 евро за одну акцию. PFR в вопросе приобретения испанского производителя поддерживало министерство иностранных дел Польши. [Подробнее](#)



Олег Белозеров

Генеральный директор

ОАО «РЖД»

Новый локомотивный парк при вводе в эксплуатацию по-прежнему переживает «детские болезни». Серьёзно настораживает, что по отдельным сериям этот период заметно увеличивается, новые модели изначально имеют знакомые специалистам «болячки». Не решена задача надёжности, качественного ремонта и выдачи локомотивов под график движения.

[Подробнее](#)

Более **3,3** тысяч секций локомотивов

планирует модернизировать РЖД в 2025 году. [Подробнее](#)

Правительство утвердило механизм выдачи инфраструктурных кредитов

Председатель Правительства Михаил Мишустин подписал постановление об утверждении правил предоставления казначейских кредитов на реализацию инфраструктурных проектов до 2030 года. Регионы смогут получить их на срок до 15 лет под 3% годовых. Средства кредита могут быть использованы субъектом Российской Федерации по ряду направлений, в том числе, для приобретения подвижного состава городского транспорта. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

СТМ законсервирует «Ремпутьмаш» из-за снижения заказов на путевую технику

Синара - Транспортные машины (СТМ) с 30 апреля остановит работу и законсервирует две производственные площадки группы «Ремпутьмаш» (входит в СТМ) - калужский завод «Ремпутьмаш» и его филиал в Людинове. Срок консервации предприятия пока не определен. Сокращено будет порядка 900 сотрудников, часть рабочих получит предложения о трудоустройстве на другие предприятия СТМ. В первую очередь, это касается инженерных кадров предприятия. В случае возобновления заказа на путевую технику, производственные мощности калужского «Ремпутьмаша» будут запущены в течение 3-5 месяцев.

[Подробнее](#)

На **35%**

ТМХ увеличил инвестиции в 2024 году. [Подробнее](#)

Уралтрансмаш предлагает Красноярску трамваи на базе «Достоевского» и «Довлатова»

По итогам тестирования в Красноярске трамвая 71-431Р «Достоевский» производства Уралтрансмаша (входит в Госкорпорацию Ростех), планируется обсудить возможность разработки на их базе новых трамваев для города. По итогам работы на маршруте планируется обсудить поставки трамваев, которые будут разработаны эксклюзивно для Красноярска на базе трамваев «Достоевский» и «Довлатов» и получат новые имена. [Подробнее](#)

//

У нас есть часть переходящих остатков с 2024 года, и цифра у нас будет уточнена, это будет больше 900 млрд руб. - то, что в этом году мы должны проинвестировать в РЖД.



Олег Белозеров

Генеральный директор

ОАО «РЖД»

//

[Подробнее](#)



Фото: РУТ (МИИТ)

Межвузовская команда студентов разработала экономичный робот-дефектоскопист

Команда студентов РУТ (МИИТ), МАИ и ВолГТУ [разработала](#) робот-дефектоскопист для железных дорог. Разработка призвана сократить затраты и время на обследование и обеспечить измерения в местах, труднодоступных для обслуживающего персонала. Робот прошел пилотные испытания на Приволжской детской железной дороге. Робот для дистанционного исследования маршрута позволит осуществлять исследовательский процесс непрерывно.





Фото: khaleejtimes.com

Дубай представил собственный проект рельсового автобуса

Управление дорог и транспорта Дубая (RTA) объявило о намерении получить новый вид общественного транспорта – рельсовый автобус, полностью изготовленный методом 3D-печати из перерабатываемых материалов. Его прототип представлен на Всемирном правительственном саммите WGS. Рельсовый автобус находится в стадии разработки. Он будет автономным и сможет работать на солнечных батареях. Проект создания рельсового автобуса разрабатывается американским стартапом RailBus совместно с RTA. [Подробнее](#)

Еврокомиссия может ликвидировать фонд Connecting Europe

Европейская комиссия может [прекратить](#) работу фонда Connecting Europe Facility (CEF). Вместо него может быть создан европейский Competitiveness Fund путем слияния нескольких финансовых структур, в том числе CEF. По информации источников издания, знакомых с планами реорганизации, мера призвана оптимизировать порядок финансирования железнодорожных проектов европейскими структурами. Представители отрасли и ряд европейских политиков не поддерживают идею реорганизации. На днях руководители нескольких стран ЕС написали открытое письмо председателю Еврокомиссии, в котором выразили свою обеспокоенность по поводу финансирования железнодорожных проектов.

На **€6,3** млрд

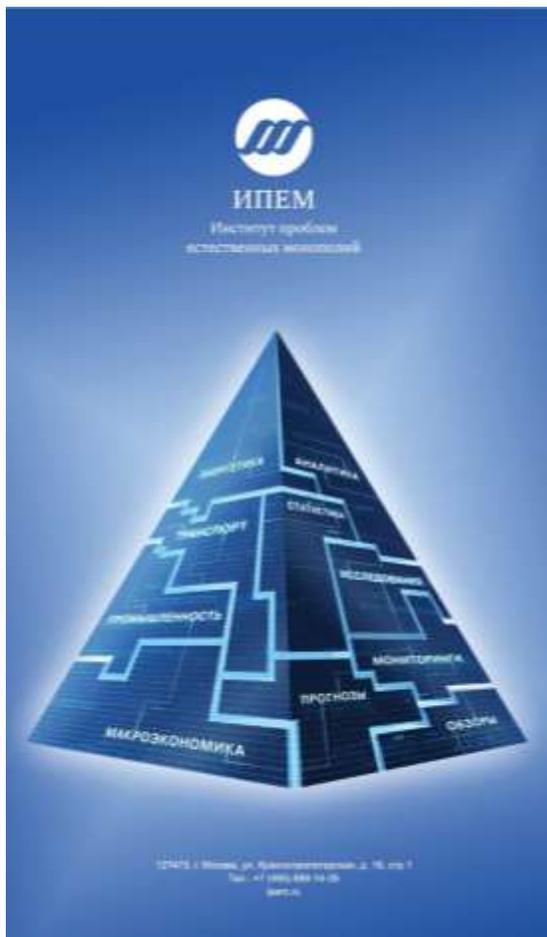
DB приобретет системы управления поездами. [Подробнее](#)

Китай наращивает инвестиции в железные дороги

В январе инвестиции Китая в основной капитал железных дорог составили 43,9 млрд юаней (\$6,1 млрд). На эти средства, в том числе, был реализован проект строительства ВСМ Чэнду-Чунцин. По сравнению с январем 2024 года рост составил 3,7%. В 2024 году инвестиции Китая в железные дороги составили 850,6 млрд юаней (\$116 млрд). В 2025 году объем инвестиций в основной капитал железнодорожного сектора Китая составит 590 млрд юаней (\$82 млрд). [Подробнее](#)

Wabtec объявила о закрытии британского завода с полуторавековой историей

Американская Wabtec объявила о планах закрыть своё предприятие по ремонту подвижного состава Doncaster Works в британском Донкастере и уйти с рынка обслуживания подвижного состава Великобритании. По плану, предприятие будет закрыто после выполнения текущих контрактов. Doncaster Works работает с 1853 года. Здесь было выпущено 2228 паровозов, капитальный ремонт прошли порядка 10 тысяч паровозов. [Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 10.02.2025 **ООО «Эльмаш» (УЭТМ)**
[Выключатели автоматические
быстродействующие и главные
выключатели для](#)
электроподвижного состава
Срок действия: 09.02.2030
- 11.02.2025 **ООО «ГРС»**
[Колеса \(из стали марки J12\)](#)
Срок действия: 10.02.2030
- 12.02.2025 **ООО «НСМЗ»**
[Клеммы ПК](#)
Срок действия: 11.02.2030

Запланированные мероприятия

- 20 февраля **«Подвижной состав: производство,
эксплуатация и ремонт»**
Отель «Золотое кольцо», г. Москва,
Смоленская ул., д. 5, форум. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «ТВЗ» (Тверь)**
[Руководитель направления по бизнес-анализу](#)
- ТМХ-Интеллектуальные системы (Москва)**
[Руководитель проектов](#)



Дни рождения

- 15 февраля
Андрей Ищенко
Главный инженер Горьковской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 20 февраля
Сергей Виноградов
Генеральный директор
АО «ВНИИЖТ»
- 21 февраля
Игорь Левитин
Специальный представитель Президента по
международному сотрудничеству в сфере
транспорта

Дни компаний и заводов

- 21 февраля **АО «Русхиммаш»**
Основан в 1961 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipem_russia](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

