



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

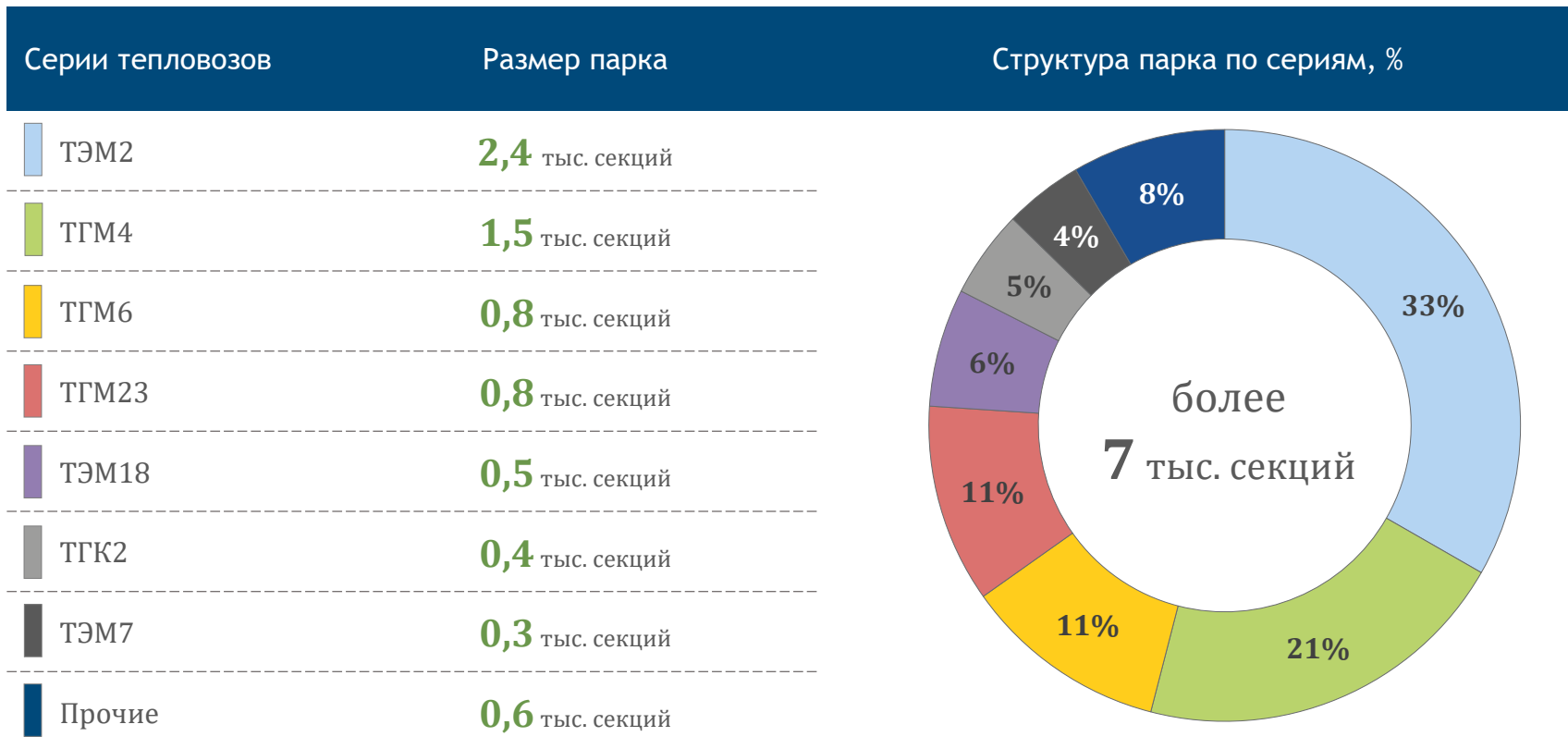
Маневровые локомотивы на путях необщего пользования: состояние парка и ремонтных мощностей

Савчук Владимир

Заместитель генерального директора


23.03.2023 г.

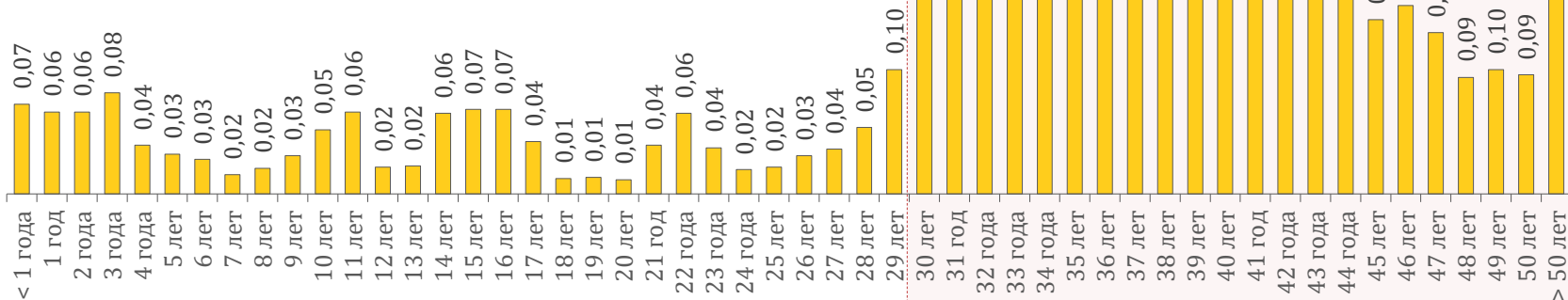
Структура парка маневровых локомотивов на путях необщего пользования



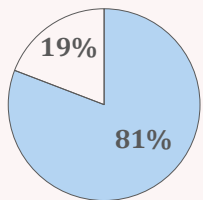
Возрастная структура парка маневровых локомотивов на путях необщего пользования



 **Средний возраст маневровых локомотивов на путях необщего пользования – 34 года**



81% парка (около 6 тыс. секций) – старше 30 лет



Доступные мощности для модернизации тепловозов существенно сократились

Общие сведения о рынке модернизации тепловозов			Наименование предприятия	Расположение
<p>5 предприятий, осуществлявших модернизацию тепловозов по сериям в 2019 году</p>			Шадринский автоагрегатный завод (АО «ШААЗ»)	Россия
Более недоступные рынки				
ТЭМ2	3 из 5		NEWAG S.A.	Польша
М62	3 из 5		Rail Polska	Польша
ТГМ4Б, ТГМ6	1 из 5		LDZ	Латвия
ТЭМ7	1 из 5		Даугавпилсский ЛРЗ	Латвия
ТГМ23В	1 из 5			
ЧМЭ3	1 из 5			
ТГК2В	1 из 5			

Доступные мощности для ремонта тепловозов сократились



Общие сведения о рынке ремонта тепловозов			Наименование предприятия	Расположение
<p>16 профильных предприятий на постсоветском пространстве, имевших сертификаты на ремонт отдельных серий локомотивов¹ в 2019 году</p>			Астраханский ТРЗ (Желдорреммаш)	Россия
			Уссурийский ЛРЗ (Желдорреммаш)	Россия
			ЛокоТех-Сервис	Россия
			Асбестовский РМЗ	Россия
			Бородинский РМЗ	Россия
			Милорем	Россия
			СТМ-Сервис	Россия
			Уфимский ТРЗ	Россия
			Шадринский ААЗ	Россия
			ЛРЗ Алга А (Павлодар)	Казахстан
			Камкор Локомотив	Казахстан
Более недоступные рынки				
			Гайворонский ТРЗ	Украина
			Днепропетровский ТРЗ	Украина
			Ивано-Франковский ЛРЗ	Украина
			Полтавский ТРЗ	Украина
			Даугавпилсский ЛРЗ	Латвия
ТЭМ2	10 из 16			
ТЭМ7	5 из 16			
ТЭМ14	3 из 16			
ТЭМ18	7 из 16			
ТГМ4 и ТГМ6	2 из 16			
ТГМ23, ТГМ40	1 из 16			
ЧМЭЗ	4 из 16			

Примечание

¹ В соответствии с данными Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) и Реестра сертификатов соответствия Системы сертификации ЖД РЕГИСТР

Презентация является объектом интеллектуальной собственности ИПЕМ. Любое ее использование третьими лицами возможно только с разрешения владельца и с указанием первоисточника. Данные материалы не предназначены для замены финансовых, инвестиционных, правовых, бухгалтерских или иных профессиональных консультаций