



Фото: press.messe-berlin.com

InnoTrans 2022: экспоненты представляют 250 новинок

Крупнейшая международная выставка железнодорожной техники началась в Берлине. Мероприятие, проходящее в 13-й раз, пришлось откладывать дважды, и перерыв после предыдущего продлился четыре года. Девиз нынешнего салона: «Будущее мобильности во времена изменения климата». С описанием 250 новинок можно ознакомиться в обзоре [WIG](#).

Alstom поставит в Румынию дополнительные поезда Coradia Stream

Французский машиностроительный концерн и румынское Управление по реформированию железных дорог (ARF) [подписали](#) договор на частичное исполнение опциона по контракту, заключенному в марте текущего года. Соглашение стоимостью €220 млн предусматривает поставку 17 (из 20 доступных) шестивагонных электропоездов Coradia Stream и их техобслуживание в течение 15 лет. Низкопольные составы дополнят 20 единиц, заказанных изначально.

« – Мы с удивлением и радостью [обнаружили](#) тот факт, что ни один из наших заказчиков не отказался от взаимодействия с нами. То есть все признают те проблемы, которые существуют сегодня, все подвергаются очень большому воздействию, политическому в первую очередь, <...> но ни один из наших партнеров не отказался от наших контрактов. //



Кирилл Липа

Генеральный директор

АО «ТМХ»

19

млрд евро

Deutsche Bahn инвестирует в обновление парка пассажирских и грузовых поездов до 2030 года. [Подробнее](#)

КСК создает центр производства преобразовательной техники

Группа компаний КСК [планирует](#) объединить свои компетенции в сфере разработки и выпуска электротехнической продукции в Саранске на базе ПАО «Электровыпрямитель», вошедшего в периметр группы в августе. Проект предполагает модернизацию и техническое перевооружение площадок предприятия, расширение номенклатуры выпускаемых изделий. Общий объем инвестиций составит порядка 2 млрд руб.

 maxconference

XIII ежегодная конференция

**Железнодорожные
перевозки
горно-металлургических
грузов РФ**

29–30 СЕНТЯБРЯ
2022

МОСКВА, LOTTE HOTEL

Зарегистрироваться и
получить программу конференции

495 775-07-40 info@maxconf.ru

НИИАС завершил создание системы технического зрения

Разработка [прошла](#) весь цикл испытаний. Специалисты института выполнили декларирование компонентов аппаратной и программной части оборудования системы на соответствие требованиям технического регламента, который позволяет поставлять отечественные изделия в страны Таможенного союза, а также приступить к тиражированию системы на сети ОАО «РЖД». Разработка интеллектуальной системы помощи машинисту локомотива выполняется с задействованием импортонезависимой элементной базы. Все функционально значимые модули – полностью отечественные. Система контролирует обстановку на пути и выполняет торможение.

67,5

 млрд рублей

планирует вложить ОАО «РЖД» в закупку электропоездов «Ласточка» у группы «Синара» в 2023–2025 годах. [Подробнее](#)

На ДМЗ оптимизирована эталонная линия сборки моторных тележек электропоездов

Демиховский машиностроительный завод (входит в ТМХ) модернизировал участок сборки моторных тележек в цехе изготовления колесных пар и тележек №14. Это позволило разделить потоки новой и ремонтной продукции – теперь в одной части цеха работает эталонная линия сборки тележек для поездов новых моделей – ЭП2Д и ЭП3Д, в другой обновляют тележки поездов ЭД4М, проходящих на заводе капитальный ремонт. [Подробнее](#)

« – Мы посмотрели, как сейчас выполняется та или иная операция на МЦК, и совместно с подразделениями РЖД, прежде всего с Дирекцией скоростного сообщения, прописали, как все эти процессы будут происходить при автоматическом движении. Сейчас эти сценарии [согласованы](#) со всеми департаментами РЖД, хотя на практике, возможно, придется еще что-то подкорректировать. //



Павел Попов

Заместитель
генерального
директора

АО «НИИАС»



Фото: t.me/tmh_global

Wabtec и КТЖ планируют выпуск локомотивов в Казахстане

Стороны подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве объемом \$600 млн. Документ предусматривает закупку у Wabtec 150 маневровых локомотивов на тяговых аккумуляторных батареях FLXdrive и комплектов для магистральных тепловозов NextFuel, позволяющих перевести их на газомоторное топливо с применением СПГ. Подвижной состав планируется производить на заводе АО «Локомотив курастыру зауыты» в Астане с 2024-го по 2028 год. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)



Фото: stadlerrail.com

Stadler поставит в Калифорнию дополнительные поезда FLIRT H₂

Швейцарский производитель подвижного состава подписал меморандум о взаимопонимании с транспортными ведомствами Калифорнии (CalSTA и Caltrans). Документ предусматривает поставку четырех водородных поездов FLIRT H₂, а также определяет обязанности и роли сторон для заключения контракта на закупку до 25 таких поездов. Первоначальный контракт на разработку и поставку FLIRT H₂ в Калифорнию был заключен в ноябре 2019 года. [Подробнее](#)

Knorr-Bremse создал для DAC блок сопряжения электроконтактов

Немецкий производитель компонентов подвижного состава разработал блок соединения электроконтактов (e-coupler) для цифровой автосцепки (DAC), являющийся одним из ее ключевых элементов. В компании отмечают, что из-за чрезвычайно высоких требований к этому компоненту ни одна из предшествующих разработок не была достаточно убедительной, а Knorr-Bremse удалось найти решение, способное помочь отрасли уложиться в согласованные сроки развертывания цифровых автосцепок по всей Европе. В компании отмечают, что решающим шагом стал переход от фиксированного варианта к подвижному. [Подробнее](#)

1175 км

[преодоле](#)л без дозаправки серийный водородный поезд Coradia iLint, превысив на 17,5% заявленную дальность хода в 1 тыс. км.

Маглев CRRC планируется эксплуатировать со скоростью 600 км/ч

Китайская корпорация в ходе международной выставки InnoTrans в Берлине [представила](#) магнитно-левитационную транспортную систему с эксплуатационной скоростью 600 км/ч. В ее основе лежит поезд на магнитном подвесе, выпущенный подразделением CRRC в Циндао. Прототип его головного вагона [презентовали](#) в мае 2019-го, в июне 2020 года стартовали испытания прототипов промежуточных вагонов, а в июле минувшего года поезд сошел с конвейера.

« – Это партнерство [даем](#) Alstom возможность расширить наше сотрудничество с железными дорогами Саудовской Аравии и вместе работать над удовлетворением транспортных потребностей королевства по мере реализации программы Vision 2030. Акцент на устойчивых решениях, включая водородные технологии, станет ключевым фактором для диверсификации и экономического роста королевства. »



Мама Сугуфара

Управляющий директор в ближневосточном регионе

Alstom

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.09.2022 **ООО «Трейнервис»**
[КВР пассажирских вагонов на базе кузова 47К \(вагоны пассажирские на базе кузова 47К, проект ПВ1 модернизированные при КВР\)](#)
Срок действия: 15.09.2027
- 19.09.2022 **АО «Желдорремаш»**
[Шестерни и венцы зубчатые](#)
Срок действия: 18.09.2027
- 20.09.2022 **АО «Желдорремаш»**
[Колеса зубчатые](#)
Срок действия: 19.09.2027
- 22.09.2022 **АО «Желдорремаш»**
[Шестерни и колеса зубчатые](#)
Срок действия: 21.09.2027

Предстоящие мероприятия

- 28 сентября **«Логистика под санкциями. Решаем проблемы в новых экономических условиях»**
форум, Москва. [Сайт](#)
- 29-30 сентября **«Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ЛокоТех» (Воронеж)
[Главный технолог](#)

АО «Желдорремаш» (Ярославль)
[Заместитель директора по сборочному производству](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

- 26 сентября
Олег Белозёров
Генеральный директор – председатель правления
ОАО «РЖД»
- 27 сентября
Михаил Сапетов
Начальник Управления вагонного хозяйства ЦДИ
ОАО «РЖД»
- 1 октября
Константин Гончаров
Президент
ООО «ГК «Новотранс»»
- 2 октября
Евгений Чаркин
Заместитель генерального директора по вопросам цифровой трансформации
ОАО «РЖД»
- 2 октября
Александр Федорчук
Директор Департамента государственной политики в области ж/д транспорта
Минтранс России

Дни компаний и заводов

- 26 сентября **МИИТ**
Основан в 1896 году
- 28 сентября **Барнаульский ВРЗ**
Основан в 1917 году
- 28 сентября **ПО «Бежицкая сталь»**
Первая плавка в 1935 году
- 29 сентября **Трансмаш**
Основан в 1893 году
- 1 октября **ОАО «РЖД»**
Создано в 2003 году
- 1 октября **ТМЗ им. В. В. Воровского**
Запущен в 1899 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий