



Фото: ТМХ

### Кадры для обслуживания водородных поездов подготовит СахГУ

Обучением специалистов и дополнительной профессиональной подготовкой работников РЖД для обслуживания водородных поездов и сопутствующей инфраструктуры [займется](#) Сахалинский государственный университет (СахГУ). Обучение будет проходить на базе магистратуры водородной энергетики Передовой инженерной школы СахГУ.

### Индийский водородный поезд выйдет на испытания в декабре

Пробный запуск первого в Индии водородного поезда местного производства состоится в декабре 2024 года в Дели на Северной железной дороге. Об этом сообщают индийские СМИ со ссылкой на высокопоставленного сотрудника Indian Railways (IR). Ожидается, что он будет курсировать по маршруту длиной 89 км на участке Джинд-Сонипат. Проектированием и производством водородного поезда занимается индийская компания Medha Servo Drives (MDS). [Подробнее](#)

Поезд из-за того, что у него большая составность, большее число моторных вагонов, стал более мощным. У него больше тяговые свойства, тормозные свойства и даже больше мощность ускорения. Соответственно из-за изменения составности характеристики поезда изменились в лучшую сторону.

[Подробнее](#)



Дмитрий  
Кiryushin

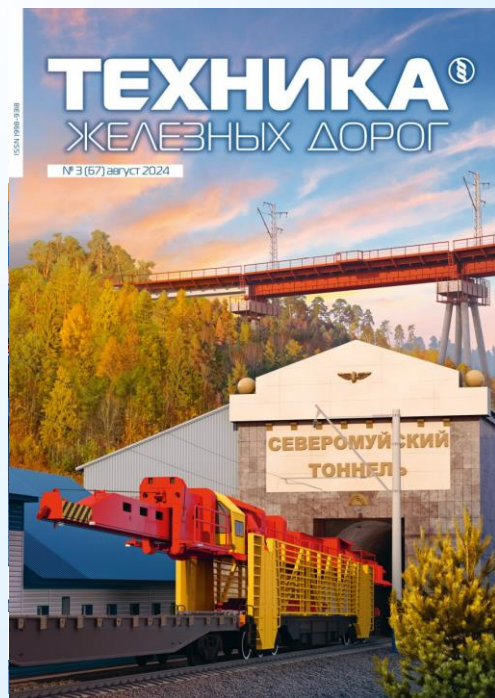
заместитель  
директора научного  
центра «Тяговый  
подвижной состав»  
АО «ВНИИЖТ»

\$3 млрд

получил NDOT для проекта строительства  
BSCM Brightline West в США. [Подробнее](#)

### Система квантового шифрования обезопасит обмен данными беспилотной «Ласточки»

АО «НИИАС» [разрабатывает](#) технологию и опытные образцы системы квантового распределения ключей (КРК) для передачи данных по оптическим атмосферным каналам связи для защиты автоматизированных информационных систем на железнодорожном транспорте. В первую очередь система разрабатывается для беспилотной «Ласточки», курсирующей по Московскому центральному кольцу (МЦК) в режиме «автопилот».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Казтемиртранс в сентябре закупил полувагонов больше, чем за 2023 год

Как сообщила Қазақстан темір жолы, за сентябрь 2024 года ее дочерний перевозчик Казтемиртранс приобрел 260 полувагонов грузоподъемностью 70 тонн. Это больше, чем за весь 2023 год, когда было закуплено 242 полувагона. До конца 2024 года компания планирует закупить еще более 1 тысячи новых полувагонов. Грузовые вагоны для Казтемиртранс производит его дочернее общество «Казахстанская вагоностроительная компания». С ней заключен контракт на поставку 1500 полувагонов и 601 фитинговой платформы. Всего до 2025 года перевозчик планирует закупить около 3 тысяч грузовых вагонов. Общий парк грузовых вагонов в стране насчитывает более 137,2 тыс. единиц. [Подробнее](#)

В **4,6** раза

вырос выпуск грузовых вагонов в Казахстане за январь-август 2024 года. [Подробнее](#)



Фото: РМ Рейл

## «РМ Рейл» сертифицировала новый вагон-рефрижератор

Компания «РМ Рейл» получила сертификат соответствия на автономный рефрижераторный вагон модели 16-1247. Он предназначен для перевозки скоропортящихся и нескоропортящихся грузов. Грузоподъемность вагоны – 60 тонн, что на четыре тонны больше аналогичных моделей. Объем кузова – 132 м3. Ходовая часть – инновационная тележка с осевой нагрузкой 25 тс. Срок службы – 25 лет, гарантированный срок до капитального ремонта – 16 лет.

[Подробнее](#)

## Трамваи БКМ Т701 начали обкатывать в Новосибирске

В Новосибирске началась обкатка новых белорусских трамваев модели БКМ Т701. Подвижной состав ходит по маршруту №13. Обкатка проводится для проверки совместимости новых вагонов с городскими трамвайными путями и дорожной инфраструктурой. По словам заместителя начальника городского УПП Михаила Никулина габариты нового подвижного состава вызывают опасения в связи с большим выносом кузова на поворотах. [Подробнее](#)



**Павел Иванов**

руководитель  
Центра трансфера  
технологий

ИргУПС

Мы оснастим инновационными терморегуляторами практически весь пассажирский подвижной состав РЖД.

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Lohr

## SNCF и Lohr представили новый дизайн аккумуляторного рельсового автобуса Draisu

Французский государственный оператор SNCF и французский производитель транспортной техники Lohr [представили](#) обновленный дизайн легкого аккумуляторного рельсового автобуса Draisu для коротких ж/д маршрутов в сельской местности. Проект Draisu разрабатывался SNCF и Lohr совместно с GCK Battery, Stations-e и французским научно-исследовательским институтом железнодорожных технологий Railenium.

## Pesa поставит водородные локомотивы в Швецию

Польский производитель Pesa и шведские операторы Vate Rail и Hankavik подписали соглашение о намерениях ввести в эксплуатацию в Швеции водородные маневровые локомотивы в 2027-2028 годы. Локомотивы будут производиться на предприятии Pesa в Быдгоще, Польша. Планируется, что компании будут сотрудничать в области создания инфраструктуры для заправки водородом и создания H<sub>2</sub>-экосистем, которые будут производить водород. При создании локомотива производитель будет учитывать свой опыт постройки водородного локомотива SM42-6Dn Hydrogen, который также протестирует Vate Rail. Новый локомотив будет эксплуатировать Vate Rail. [Подробнее](#)

# 10800 тонн

– масса беспилотного грузового поезда, испытанного в Китае. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем  
естественных монополий

## Вьетнам построит ВСМ за \$67 млрд из государственного бюджета

Вьетнам [намерен](#) построить высокоскоростную железнодорожную линию Север-Юг протяженностью 1541 км, ориентировочная стоимость которой составляет \$67,34 млрд, за государственные средства без привлечения иностранных кредитов. Высокоскоростная магистраль пройдет между двумя крупнейшими городами Вьетнама – от Ханоя до Хошимина. По ВСМ поезда смогут двигаться со скоростью 350 км/ч. Финансирование для проекта планировалось получить за счет среднесрочных государственных инвестиций.

//

Наша технология основана на искусственном интеллекте и глубоком понимании поведения животных, что позволит как обезопасить движение поездов, так и защитить дикую природу.



Сара Нозкова

генеральный  
директор

//

Flox

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 30.09.2024 **ОАО «Уралреммаш»**  
[Платформы-лебедки ПЛ-1](#)  
Срок действия: 29.09.2029
- 01.10.2024 **АО «СЧЗ»**  
[Клинья фрикционные](#)  
Срок действия: 30.09.2029
- 02.10.2024 **АО «Рославльский ВРЗ»**  
[Оси РВ2Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014](#)  
Срок действия: 01.10.2029
- 03.10.2024 **АО «ОМК Стальной путь»**  
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)  
Срок действия: 02.10.2029

## Запланированные мероприятия

- 24 октября **РБК Tech**  
Центр событий РБК, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)
- 16-21 ноября **Транспортная неделя-2024**  
Гостиный двор, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ОАО «РЖД» (Москва)**  
[Конструктор](#)
- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**  
[Руководитель направления по моторвагонному подвижному составу](#)



## Дни рождения



5 октября  
**Юрий Елизарьев**  
Генеральный директор  
Институт развития транспортных систем



7 октября  
**Дмитрий Баканов**  
Заместитель министра транспорта РФ



10 октября  
**Илья Постников**  
Исполнительный директор  
Группа ПТК



11 октября  
**Сергей Калетин**  
Генеральный директор  
АО «СГ-транс»

## Дни компаний и заводов

- 7 октября **АО «ВНИКТИ»**  
Основано в 1956 году
- 7 октября **АО «Алтайвагон**  
Основано в 1941 году
- 10 октября **ПАО «УралАТИ»**  
Основано в 1942 году
- 11 октября **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
Основано в 1936 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий