

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Правила технической эксплуатации железных дорог  
Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250**

1. Сноску 9 к пункту 4 изложить в следующей редакции:

«<sup>9</sup> Абзац тридцать пятый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

2. Сноску 13 к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«<sup>13</sup> Абзац тридцатый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 003/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 003/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

3. В пункте 9:

а) абзац третий пункта 9 слова «Порядком выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273<sup>21</sup>» заменить словами «Порядком выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом,

мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также формы свидетельства и требований к его оформлению, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118<sup>21</sup>»;

б) сноску 21 изложить в следующей редакции:

«<sup>21</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2025 г., регистрационный № 82366. В соответствии с пунктом 4 приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 апреля 2025 г. № 118 данный акт действует до 1 сентября 2031 г.».

4. В пункте 16:

а) сноски 44 изложить в следующей редакции:

«<sup>44</sup> Подпункт 4.2 пункта 4 ГОСТ 9238-2022 «Межгосударственный стандарт. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», введенного в действие приказом Росстандарта от 9 декабря 2022 г. № 1461-ст (М., ФГБУ «Институт стандартизации», 2024), с изменениями ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (ИУС «Национальные стандарты», 2024, № 7), ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (ИУС «Национальные стандарты», 2020, № 1) (далее – ГОСТ 9238-2022);

б) сноску 45 изложить в следующей редакции:

«<sup>45</sup> Абзац четвертый подпункта 4.2 пункта 4 ГОСТ 9238-2022.»;

в) сноску 46 изложить в следующей редакции:

«<sup>46</sup> Абзац пятый подпункта 4.2 пункта 4 ГОСТ 9238-2022.»;

г) сноску 47 изложить в следующей редакции:

«<sup>47</sup> Абзац шестой подпункта 4.2 пункта 4 ГОСТ 9238-2022.».

5. В пункте 17:

а) сноску 48 изложить в следующей редакции:

«<sup>48</sup> Подпункт 3.1 пункта 3 ГОСТ 9238-2022.»;

б) сноску 49 изложить в следующей редакции:

«<sup>49</sup> Подпункт 3.2 пункта 3 ГОСТ 9238-2022.».

6. В пункте 19 сноску 53 изложить в следующей редакции:

«<sup>53</sup> Подпункт 6.5.1 пункта 6 ГОСТ 9238-2022.».

7. В пункте 22 сноску 62 изложить в следующей редакции:

«<sup>62</sup> Абзац десятый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» ТР ТС 002/2011, принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 002/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившим в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

8. В пункте 28 сноски 68 изложить в следующей редакции:

«<sup>68</sup> Подпункт Т.1.2. раздела Т ГОСТ OIML R 76-1-2011. «Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания», введенного в действие Приказом Росстандарта от 22 декабря 2011 г. № 1579-ст (М., «Стандартинформ», 2013).».

9. В пункте 47 сноски 96 изложить в следующей редакции:

«<sup>96</sup> Пункт 4.1 ГОСТ Р 51685-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Рельсы железнодорожные. Общие технические условия», введенного в действие приказом Росстандарта от 14 декабря 2022 г. № 1509-ст (М., «Стандартинформ», 2023).

10. В пункте 48 сноски 98 изложить в следующей редакции:

«<sup>98</sup> Подпункт 3.14 пункта 3 ГОСТ Р 34759-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний», введенного в действие приказом Росстандарта от 6 октября 2021 г. № 1068-ст (М., ФБГУ «РСТ», 2021) (далее – ГОСТ Р 34759-2021).

11. В пункте 66 сноски 124 изложить в следующей редакции:

«<sup>124</sup> Подпункт 5.2.1 пункта 5 ГОСТ 9238-2022.

12. В пункте 67 сноски 126 изложить в следующей редакции:

«<sup>126</sup> Подпункт 3.2 пункта 3 ГОСТ 16277-2016 «Межгосударственный стандарт. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия», введенного в действие приказом Росстандарта от 17 мая 2016 г. № 323-ст (М., «Стандартинформ», 2019), с изменения ГОСТ 16277-2016 «Межгосударственный стандарт. Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия» (ИУС «Национальные стандарты», № 1, 2024).».

13. В пункте 123:

а) сноски 144 изложить в следующей редакции:

«<sup>144</sup> Подпункт 6.1.12 пункта 6 ГОСТ 9238-2022.»;

б) сноски 145 изложить в следующей редакции:

«<sup>145</sup> Абзац 7 подпункта 6.1.10 пункта 6 ГОСТ 9238-2022.».

14. В пункте 137 сноски 164 изложить в следующей редакции:

«<sup>164</sup> Подпункт 3.17 пункта 3 ГОСТ Р 34759-2021.

15. В пункте 144 сноски 169 изложить в следующей редакции:

«<sup>169</sup> Подпункт 2.6.10 пункта 2.6 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкции осмотрщику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Протоколом семьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 8 декабря 2022 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного

транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

16. Абзац третий пункта 145 изложить в следующей редакции:

«вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки гептила, меланжа».

17. Дополнить пунктом 145<sup>1</sup> в следующей редакции:

«145<sup>1</sup>. Запрещается включать в состав поезда, следующие по инфраструктуре во всех видах сообщения груженые грузовые вагоны (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях), в отношении которых после 1 января 2027 г. выполнены работы по продлению назначенных сроков службы (ресурсов) вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки желтого фосфора, виноматериалов, амила, уксусной кислоты, ядохимикатов, алкилбензолсульфокислоты, молока, поливинилхлорида, капролактама, суперфосфорной кислоты, сульфанола;».

18. В пункте 40 Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноски 23 изложить в следующей редакции:

«23 Подпункт 6.1.12 пункта 6 ГОСТ 9238-2022.».

19. В пункте 10 Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноски 29 изложить в следующей редакции:

«<sup>29</sup> Абзац тридцатый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 003/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 003/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

20. В пункте 25 приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноски 53 изложить в следующей редакции:

«<sup>53</sup> Абзац двадцать четвертый подпункта 1.3 пункта 1 Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкции осмотрику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ, утвержденной Протоколом семьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 8 декабря 2022 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах

железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

21. В пункте 45 приложения № 2 Правилам технической эксплуатации эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноску 62 изложить в следующей редакции:

«<sup>62</sup> Подпункт 1.6 пункта 1, абзац третий подпункта 2.1, абзац второй подпункта 2.7 пункта 2 Инструкции по составлению натурального листа поезда, утвержденной на шестьдесят шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 19 мая 2017 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).»

22. В пункте 49 приложения № 2 Правилам технической эксплуатации эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноску 69 изложить в следующей редакции:

«<sup>69</sup> Абзац второй подпункта 2 пункта 53 Условий эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 февраля 2023 г., регистрационный № 72207). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402 данный акт действует до 1 сентября 2029 г.»

23. В пункте 64 приложения № 2 Правилам технической эксплуатации эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноску 78 изложить в следующей редакции:

«<sup>78</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 «Об установлении Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров и обязательных послерейсовых или послесменных медицинских осмотров работников, определенных Перечнем профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей

медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения), в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 ноября 2023 г., регистрационный № 76118. В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27 октября 2023 г. № 355 данный акт действует до 1 марта 2030 г.»).

24. В пункте 67 приложения № 2 Правилам технической эксплуатации эксплуатации железных дорог Российской Федерации сноски 82 изложить в следующей редакции:

«<sup>82</sup> Абзац пятидесятый пятый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.»).

25. В пункте 2 Приложения № 1 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноски 2 изложить в следующей редакции:

«<sup>2</sup> Абзац двадцать девятый пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 003/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 003/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.»).

26. В пункте 14 Приложение № 1 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноски 9 изложить в следующей редакции:

«<sup>9</sup> Абзац пятьдесят второй пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора

о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

27. В пункте 3 Приложение № 3 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноску 1 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Подпункт 1.6 пункта 1, абзац третий подпункта 2.1, абзац второй подпункта 2.7 пункта 2 Инструкции по составлению натурального листа поезда, утвержденной на шестьдесят шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 19 мая 2017 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (Единый реестр правовых актов и других документов Содружества Независимых Государств, <https://cis.minsk.by>, 20 марта 1992 г.), Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров, 1993), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г.».

28. В пункте 14 Приложение 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноску 4 изложить в следующей редакции:

«<sup>4</sup> Подпункт 61 пункта 2 ГОСТ Р 22.0.03-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Природные чрезвычайные ситуации. Термины и определения», введенного в действие приказом Росстандарта от 10 февраля 2023 г. № 80-ст (М., ФГБУ «Институт стандартизации», 2023).

29. В пункте 1 Приложение № 12 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноски 1 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Абзац сорок четвертый статьи 2 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

30. В пункте 6 приложения № 16 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноску 10 изложить в следующей редакции:

«<sup>10</sup> Абзац пятьдесят второй пункта 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011),

принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, вступившим в силу для Российской Федерации 1 сентября 2011 г. (далее – ТР ТС 001/2011). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.».

31. В пункте 18 приложения № 18 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации сноску 1 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Подпункт 3.2 пункта 3 ГОСТ 9238-2022 «Межгосударственный стандарт. Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», введенного в действие приказом Росстандарта от 9 декабря 2022 г. № 1461-ст (М., ФГБУ «Институт стандартизации», 2024), с изменениями ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (ИУС «Национальные стандарты», № 7, 12, 2024).».