



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

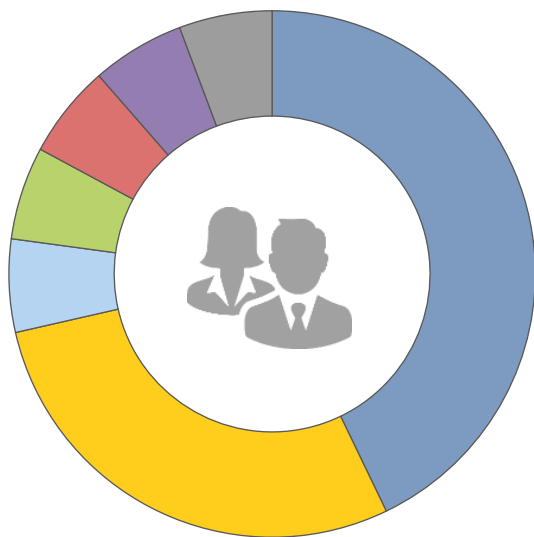
Результаты анкетирования участников международной конференции








«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»

24 Марта 2023 г.

03.04.2023 г.

Структура респондентов

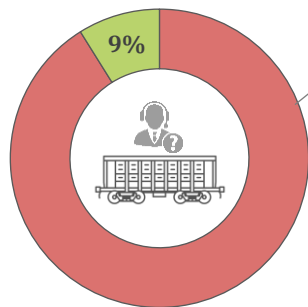


	Логистические компании (в т. ч. операторы вагонов)	42,9%
	Грузоотправители	28,6%
	Производители подвижного состава	5,7%
	Лизинговые компании	5,7%
	Вагоноремонтные предприятия	5,7%
	Представители экспертного сообщества	5,7%
	Представители прочих рынков	5,7%

Среди представителей прочих рынков:

- Производители стали
- Собственники подвижного состава

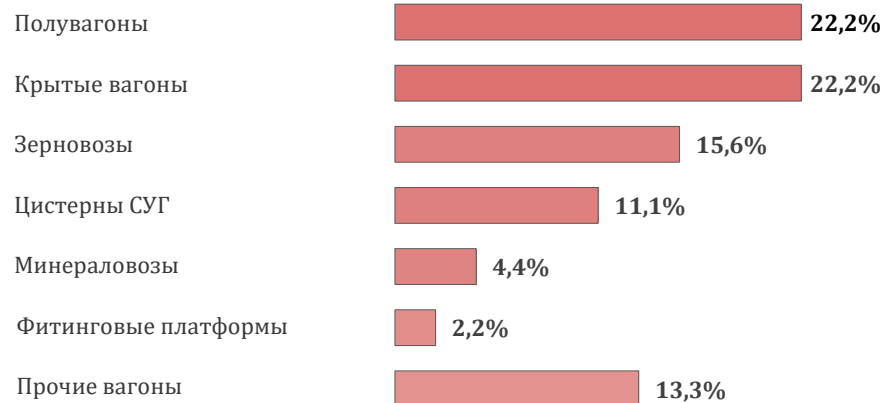
Проблема дефицита грузовых вагонов



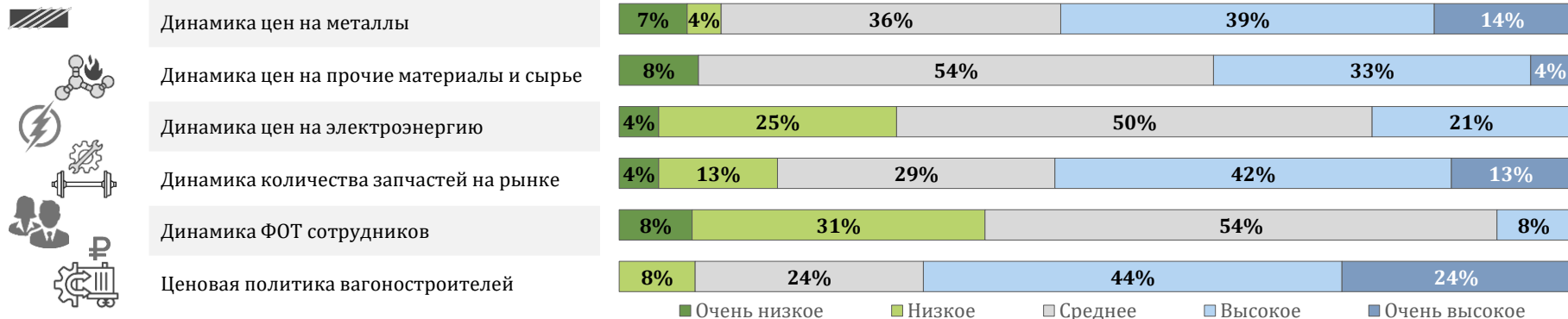
91%

отметили, что проблема дефицита вагонов для перевозки грузов в 2023 г. не утратила своей актуальности

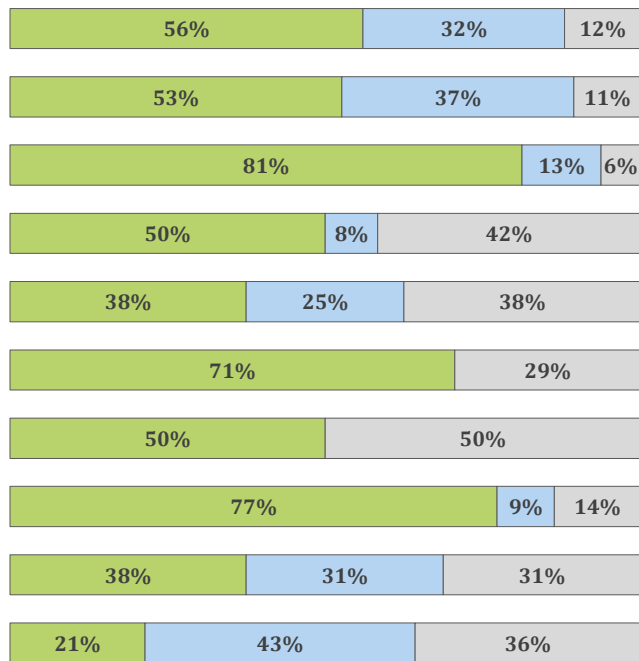
- Проблема существует
- Проблемы нет



Влияние основных факторов на рост стоимости производства подвижного состава



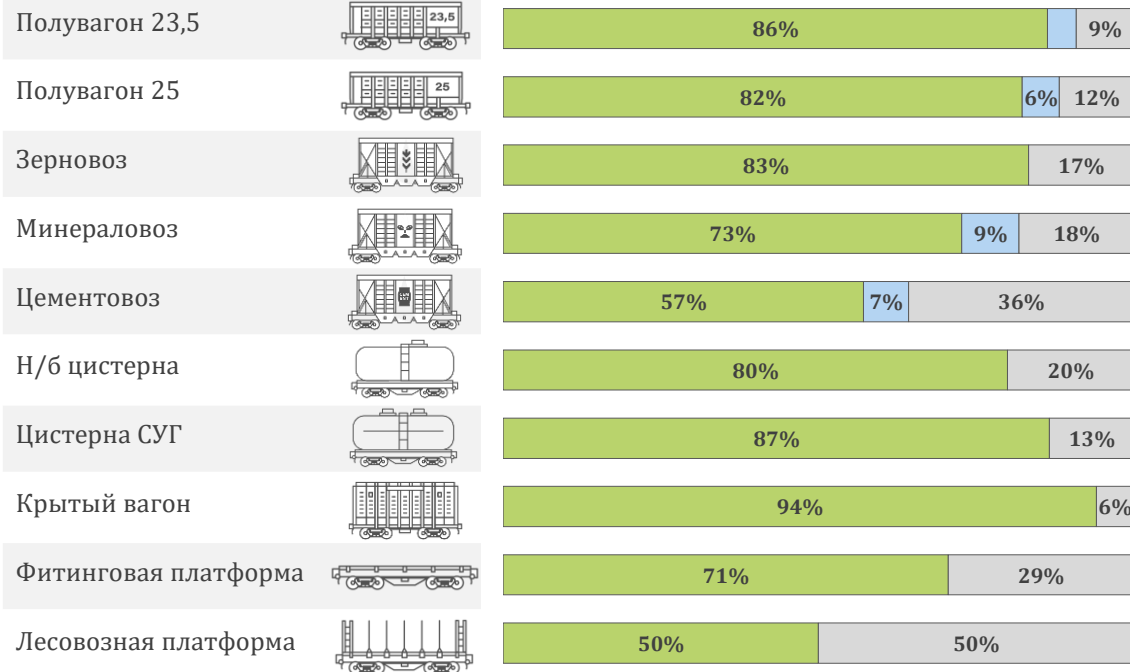
Изменение спроса на новые вагоны с начала 2023 г.



■ Увеличился ■ Снизился ■ Не изменился

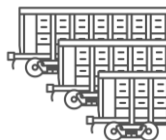
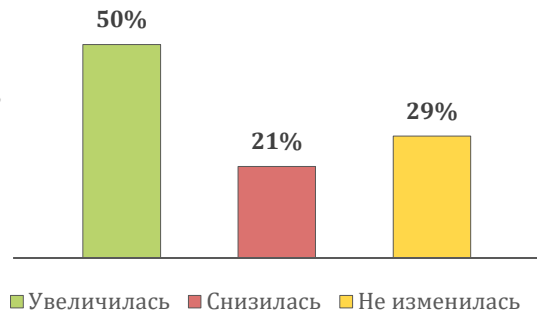


Изменение цен на новые вагоны с начала 2023 г.

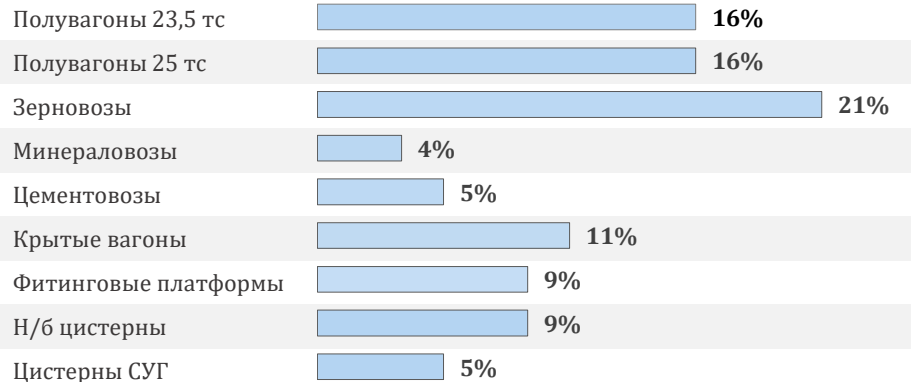


■ Увеличилась ■ Снизилась ■ Не изменилась

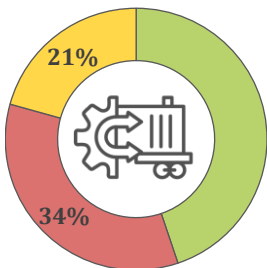
Востребованность лизинга при покупке на новые вагоны с начала 2023 г.



Использование лизинга при покупке



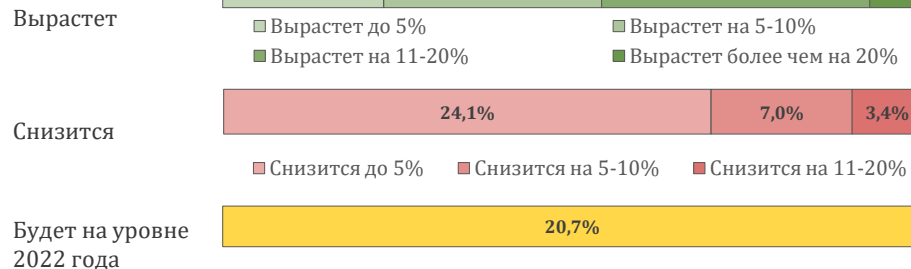
Объем производства грузовых вагонов в 2023 г.



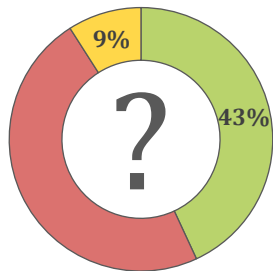
- Вырастет
- Снизится
- Будет на уровне 2022 года

45%

отметили, что объем производства грузовых вагонов в 2023 г. увеличится по отношению к 2022 г.



Качество услуг по ремонту грузовых вагонов



- Удовлетворяет
- Не удовлетворяет
- Затрудняюсь ответить

48%

отметили, что качество услуг по ремонту грузовых вагонов не удовлетворительно



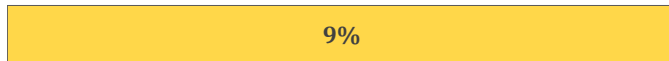
Услуги по
плановому ремонту



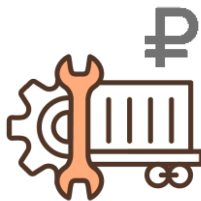
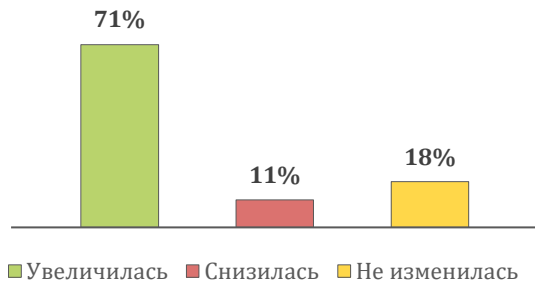
Услуги по ТОРУ



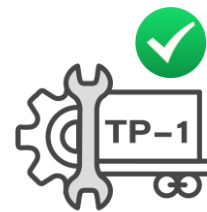
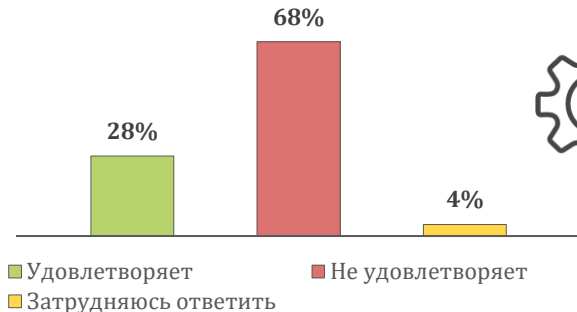
Затрудняюсь
ответить



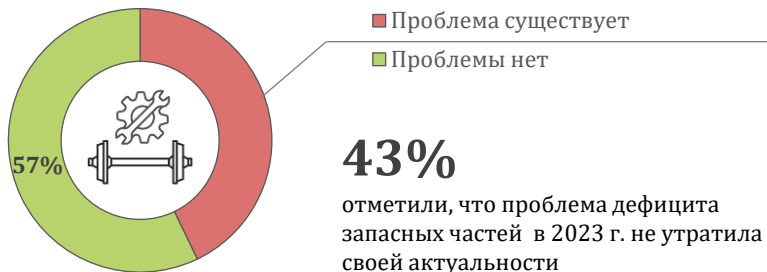
Стоимость плановых ремонтов грузовых вагонов с начала 2023 г.



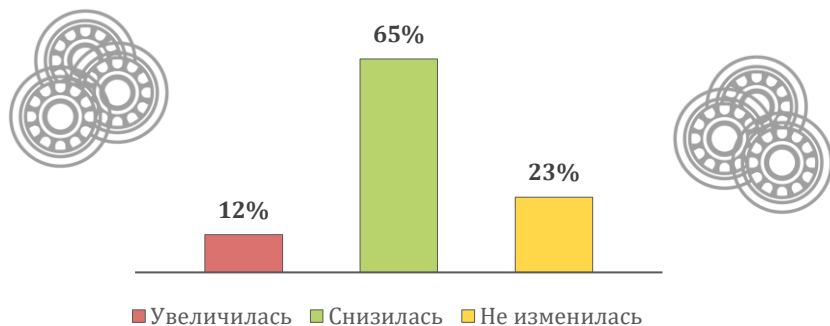
Удовлетворенность стоимостью услуг по ТОРУ



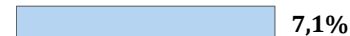
Проблема дефицита запасных частей



Дефицит кассетных подшипников с начала 2023 г.



Цельнокатаные колеса



Поглощающие аппараты



Колесные пары



Оси



Мелкие запчасти (колодка, клин)

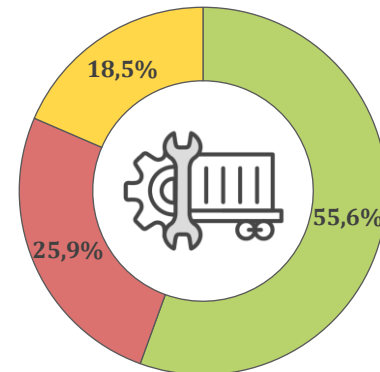


Рем. комплект



Объем ремонта грузовых вагонов в 2023 г.

Вырастет до 5%	25,9%
Вырастет на 5-10%	22,2%
Вырастет более чем на 20%	7,4%
Снизится до 5%	7,4%
Снизится на 5-10%	14,8%
Снизится на 11-20%	3,7%
Будет на уровне 2022 года	18,5%

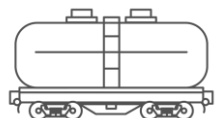


Средний текущий уровень ставки аренды грузовых вагонов



Полувагон 23,5 тс

2 228



Полувагон 25 тс

2 407



Нефтебензиновые цистерны

1 683

Цистерны для СУГ

2 700



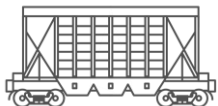
40-футовые фитинговые платформы

1 433



80-футовые фитинговые платформы

2 031



Зерновозы

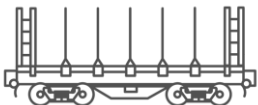
3 350

Минераловозы

2 150

Цементовозы

1 688



Платформы-лесовозы

1 125



Крытые с объемом кузова 138-140 м3

2 034

Крытые с объемом кузова свыше 150 м3

2 214

Комментарии и предложения респондентов*

«Предлагаю начать производство кассетных подшипников для инновационного парка вагонов в России, чтобы не зависеть от других стран»

Существует ли дефицит запасных частей:
«Да, рем. комплектов на тележку модели 18-9588 (инновационные)»

«Представители вагоноремонтного комплекса на местах так и остались в 20-м веке по уровню клиентоориентированности и пониманию экономики собственных п/с»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, цементовозов»

Наиболее востребованные при приобретении с использованием механизма лизинга вагоны:
«Аммиачные цистерны»

«В слайдах прошу цены указывать с НДС или без»

Удовлетворяет ли Вас текущая стоимость услуг по ТОРУ: «Нет стабильности»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, ЦС-НП»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, цистерны н/б»