



Фото: ТМХ

Санкт-Петербург направит 400 млрд рублей на развитие транспортной инфраструктуры

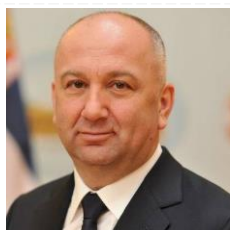
В адресной инвестиционной программе на развитие транспортной системы Санкт-Петербурга на 2025-2027 годы [заложено](#) 400,2 млрд руб. на строительство метро планируется выделить 170 млрд руб. Правительство Санкт-Петербурга запросило у федеральных властей 500 млрд руб. для софинансирования строительства метро.

ЕС выделяет деньги на обновление подвижного состава в Польше и Чехии

- PKP Intercity [подписал](#) соглашение с Центром транспортных проектов ЕС о выделении европейского гранта в 2,162 млрд злотых (€500 млн), на который будут куплены 56 локомотивов с нулевым уровнем выбросов и модернизированы 248 пассажирских вагонов.
- České dráhy (ČD) [получит](#) от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) кредит на 7,61 млрд крон (€300 млн). Средства будут направлены на приобретение 180 новых пассажирских вагонов и 20 электровозов.



С РЖД у нас прекраснейшие отношения, они строили немало у нас и принесли новые технологии. Будет развитие нового современного диспетчерского центра в Сербии с РЖД. Разговариваем о строительстве новых железных дорог в Сербии.



Ненад Попович

министр без
портфеля



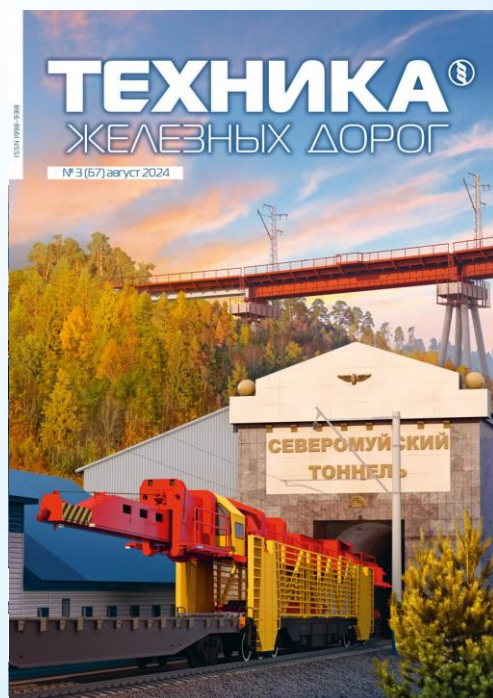
Сербия

[Подробнее](#)

3000 полувагонов
повышенной грузоподъемности
купит ПГК у ОВК. [Подробнее](#)

Трансмашхолдинг тестирует беспилотные технологии в московском метро

По заданию Дептранса Москвы Трансмашхолдингом ведётся работа над тестированием системы обнаружения препятствий в московском метро. Об этом сообщила пресс-служба компании. По словам директора по развитию бизнеса «ТМХ Интеллектуальные Системы» Юрия Смагина, компания активно работает над созданием поезда метро с уровнем автоматизации GoA-4. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Руководство Alstom и Wabtec ведут переговоры в Казахстане

По результатам встреч руководства Alstom и Wabtec с премьер-министром Казахстана Олжасом Бектеновым и переговоров с КТЖ стало известно, что:

- ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» планирует закупить у Alstom 108 грузовых электровозов KZ8A и 54 пассажирских электровозов KZ4AT до 2027 года. АО «Локомотив құрастыру зауыты» (принадлежит Wabtec) поставит еще 139 локомотивов: 128 грузовых и 11 пассажирских тепловозов. [Подробнее](#)

- Wabtec бесплатно передаст Казахстану систему контроля перевозочного процесса KinetiX. Технология повысит уровень достоверности информации о перевозимых грузах и установит круглосуточный контроль перевозочного процесса в режиме онлайн. [Подробнее](#)

2000 грузовых вагонов
произведет Казахстан в 2024 году.
[Подробнее](#)

В Туркменистане планируют построить новый вагоноремонтный завод

Национальный оператор Туркмении Акционерное общество открытого типа (АООТ) «Demiryollary» объявило открытый международный тендер на проектирование и строительство «под ключ» вагоноремонтного завода в Гызыларбатском районе в Туркменистане. Сообщение о тендере компания разместила на своем сайте. Ожидаемые сроки реализации проекта Demiryollary не озвучивает. Срок подачи заявки для участия в тендере – до 29 ноября 2024 года. [Подробнее](#)



Алексей Манаков

ректор

СГУПС

[Подробнее](#)



Фото: Челябинсксервис

Челябкрансервис спроектировал локомотив для карьеров и шахт

ООО «Челябкрансервис», расположенный в Челябинской области, разработал проект локомотива для промышленных предприятий. Инженеры предприятия применили электромеханический привод с частотным регулированием скоростей для передвижения тепловоза. Два четырехосных локомотива с приводом на каждую ось можно сцепить, получив по мощности полноценный тепловоз. Разработанная машина предназначена для маневровых работ. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: WHYU

Первый вагон двухэтажного электропоезда Multilevel III представлен в США

Моторизованный вагон двухэтажного электропоезда Multilevel III производства Alstom представлен в депо пассажирского перевозчика Нью-Джерси NJ Transit. Это первый из 174 заказанных вагонов для новых двухэтажных электропоездов, которые должны заменить устаревшие одноэтажные электропоезда Arrow III. Поезда будут отличаться более высокой скоростью – 177 км/ч. \$567,5 млн из \$914 общей стоимости закупки профинансировано из федерального бюджета США. [Подробнее](#)

Indian Railways закупит лидары на \$380 млн

Indian Railways объявила тендер на оборудование системами лидаров 1000 поездов и 1500 км путей стоимостью 32 млрд рупий (\$380 млн). Проект должен быть завершен в течение 18–24 месяцев. Лидары будут использоваться для выявления трещин, неисправностей и недостающих участков на путях. Система будет создавать 3D-модели железнодорожных путей с использованием датчиков, минимизируя человеческий фактор и риск аварий. В Индии произвести такие системы могут три компании: NeoGeoInfo из Гуруграма, Intraspatial из Бангалора и Geokno из Хайдарабада. Поводом для закупки стало увеличение случаев повреждения путей. В 2024 году было зарегистрировано 24 инцидента, связанных с такими повреждениями. [Подробнее](#)

\$2,4 млрд

выделили США на модернизацию железнодорожного транспорта. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



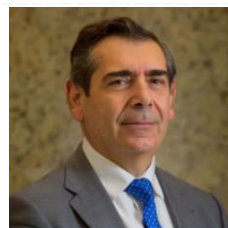
127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индия и Испания будут сотрудничать в области железнодорожного транспорта

Индия и Испания подписали Меморандум о взаимопонимании в области железнодорожного транспорта, который призван усилить взаимодействие в планировании, создании, эксплуатации и обслуживании высокоскоростных магистралей. Срок действия меморандума – пять лет, после чего он может быть продлен. Согласно документу, области сотрудничества включают запуск и эксплуатацию инфраструктуры и интеграцию услуг, которые позволят менять колею у подвижного состава. [Подробнее](#)



Мы изучаем возможность внедрения новых источников энергии, таких как водород, в различные виды транспорта как пассажирского, так и грузового.



Хосе Солорса

генеральный директор



EFE Trenes de Chile

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

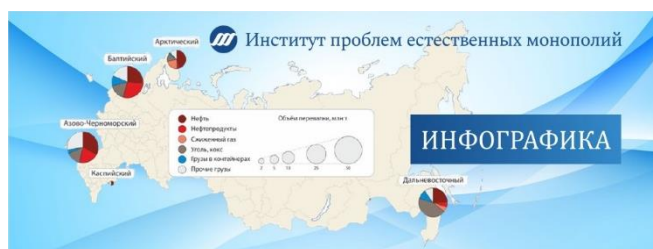
- 28.10.2024 **АО «РСК»**
[Стеклопакеты, стеклопакеты кабины](#)
[A2V00002072299](#)
Срок действия: 27.10.2029
- 30.10.2024 **АО «Московский ЛРЗ»**
[Венцы зубчатых колес \(из стали](#)
[марки 30ХН3А\)](#)
Срок действия: 29.10.2029
- 01.11.2024 **ООО «Транс-Петрол-Сервич»**
[Колесные пары -957-Г-230,5-ГОСТ](#)
[4835-2013 \(РУ1Щ\)](#)
Срок действия: 31.10.2029

Запланированные мероприятия

- 16-21 ноября **Транспортная неделя-2024**
Гостиный двор, выставка-форум,
г. Москва. [Сайт](#)
- 26 ноября **Транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Волга-Каспий»**
Издательский дом «Гудок», конференция,
г. Волгоград. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО УК РМ Рейл (Москва)**
[Руководитель направления по стратегии](#)
- АО Трансмашхолдинг (Москва)**
[Главный специалист расчетного центра](#)



Дни рождения

- 3 ноября
Юрий Саакян
Генеральный директор
АНО «ИПЕМ»
- 3 ноября
Дмитрий Мирный
Заместитель генерального директора
ТМХ Энергетические решения
- 4 ноября
Валентин Енокаев
Председатель комитета
Комитет по транспорту Санкт-Петербурга
- 6 ноября
Владимир Пястолов
Генеральный директор
АО «ФПК»

Дни компаний и заводов

- 5 ноября **ООО «Транспортная техника»**
Основано в 2008 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий